

**OSNOVNA ŠOLA
JURIJA VEGE MORAVČE**

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2024/25**



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Vsebina

1	UVOD	3
1.1	Načrt šolskih poti	3
1.2	Splošni podatki o šoli	3
2	CILJI IN NAMEN NAČRTA	4
2.1	Cilji:	4
2.2	Namen:	4
2.3	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti	4
3	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	4
3.1	UČENEC – PEŠEC	5
3.2	UČENEC – KOLESAR	5
3.3	KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO	6
3.4	UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ	7
3.4.1	Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi	7
3.4.2	Prevoz z osebnim vozilom	8
3.4.3	Organiziran prevoz učencev z avtobusom	8
4	TEHNIČNI DEL NAČRTA	8
4.1.1	Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša	8
4.1.2	Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči	8
4.1.3	Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti	8
5	PREVENTIVNE PROMETNE DEJAVNOSTI NA ŠOLI	9
6	OBJAVA IN AŽURIRANJE	9
7	PRAVNE PODLAGE PRI OBLIKOVANJU NAČRTA ŠOLSKIH POTI	9
8	AKCIJSKI NAČRT	10
9	PRILOGE	10
9.1	Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih	11
9.2	Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole	12
9.3	Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša	14
9.4	Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč	15
9.5	Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete VARNO V ŠOLO IN DOMOV	17
9.6	Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče	22
9.7	Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole	23
9.8	Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje	26

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Moravče je ravnatelj objavil

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE JURIIJA VEGE MORAVČE

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh matične šole in podružnične šole.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz nje,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta visi na vidnem mestu v šoli – v prometnem kotičku, celoten načrt šolskih poti pa je objavljen na spletni strani šole.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, v sodelovanju s šolo načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: Osnovna šola Jurija VEGA Moravče, Vegova 38, 1251 Moravče
POŠ Vrhpolje, Vrhpolje pri Moravčah 32, 1251 Moravče

Ustanovitelj: Občina Moravče

Šolski okoliš matične šole:

V šolski okoliš OŠ Jurija VEGA spadajo naslednja naselja:

Češnjice pri Moravčah, Dešen, Dole pod Sv. Trojico, Dole pri Kraščah, Drtija, Dvorje, Gabrje pod Limbarsko Goro, Gora pri Pečah, Gorica, Goričica pri Moravčah, Hrastnik, Hrib nad Ribčami, Imenje, Katarija, Krašče, Križate, Limbarska Gora, Moravče, Mošenik, Negastrn, Peče, Ples, Podgorica pri Pečah, Podstran, Pogled, Pretrž, Prikrnica, Rudnik pri Moravčah, Selce pri Moravčah, Selo pri Moravčah, Serjuče, Soteska pri Moravčah, Spodnja Dobrava, Spodnja Javoršica, Spodnji Prekar, Spodnji Tuštanj, Stegne, Straža pri Moravčah, Sveti Andrej, Velika vas, Vinje pri Moravčah, Vrhpolje pri Moravčah, Zalog pri Kresnicah, Zalog pri Moravčah, Zgornja Dobrava, Zgornja Javoršica, Zgornje Koseze, Zgornji Prekar, Zgornji Tuštanj.

Šolski okoliš podružnične šole (POŠ) Vrhpolje:

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

V šolski okoliš podružnične šole na Vrhpolju spadajo naselja: Dole pod Sv. Trojico, Goričica pri Moravčah, Selo pri Moravčah, Spodnja Javoršica, Spodnji Tuštanj, Stegne, Vrhpolje, Zgornja Javoršica, Zgornji Tuštanj.

Število učencev, vključenih v OŠ Jurija Vege: 543

Število učencev, vključenih na POS: 45

Skupaj: 588

(Podatek velja na dan: 1. 10. 2024)

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole/vrtca.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- zabeleži in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati in upoštevati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa,
 - interno šolsko brošuro Varo v promet;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, da so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Občina, v sodelovanju z društvi, v Moravčah in na Vrhopolju, v prvih treh dneh pouka organizira in izvaja varstvo učencev na nevarnejših mestih ob prihodu in odhodu iz šole (lokacije: cerkev Vrhopolje, križišče pri banki Moravče, knjižnica Moravče).

Skozi celotno šolsko leto občina financira osebo, ki skrbi za varstvo otrok na šolski avtobusni postaji.

Spremljevanje učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v 5. razredu osnovne šole. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo veljavno kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalca iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa. Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje vrstnikov na prtljažniku ali drugod na kolesu (krmilo...)je prepovedano in nevarno.

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi (razen na prehodih za kolesarje).

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela prednja luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča zadnja luč,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevníki v pedalih,
- rumeni odsevníki na kolesih
- zvonec.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporablja navadne kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Posebna prevozna sredstva se smejo v cestnem prometu uporabljati le na pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce in območjih umirjenega prometa, odvisno od njegove velikosti. Uporabniki posebnih prevoznih sredstev ne smejo ovirati ali ogrožati pešcev. Način in hitrost gibanja morajo prilagoditi razmeram v prometu, njihova hitrost pa ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

NOVOST! ¹¹

LAHKA MOTORNA VOZILA: električni skiroji, rolke, in podobne električne naprave

Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.

Voznik lahkega motornega vozila mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani lahkega motornega vozila mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pa rumene ali oranžne bočne odsevníke.

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 97. a člen Zakona o pravilih cestnega prometa (novost ZPrCP-F)

Parkirano lahko motorno vozilo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

Določbe tega zakona, ki veljajo za kolesarje, se smiselno uporabljajo tudi za voznike lahkih motornih vozil. To pomeni, da ti vozniki poleg zgoraj navedenih stvari uporabljajo tudi čelado in imajo kolesarski izpit.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu.

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi¹²

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola **(priloga 1). *Ista pravila veljajo tudi za prevoze učencev na dneve dejavnosti, ekskurzije, šolo v naravi ipd.***

Šola s pravili seznani starše in učence, ki vsako leto podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹³

Število otrok vozačev na OŠ Jurija Vege Moravče v šolskem letu 2024/25 je 309, na POŠ Vrhopolje pa 19. Skupaj imamo 328 vozačev.

¹² 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

¹³ 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹⁴

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Učenci, **manjši od 140 cm (novost)**, se smejo prevažati le na zadnjih sedežih.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹⁵

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše (Moravče, okolica šole), **priloga 2**
- nazorno predstavljene linije poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša, **priloga 3**
- grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Prevoze otrok izvajajo:

1. Sklop: Uporaba rednih avtobusnih linij – ARRIVA KAM BUS d. o. o.
2. Sklop: 39–sedežni avtobus – GERČAR prevozi d. o. o.
3. Sklop: dva 16–sedežna avtobusa – GERČAR prevozi d. o. o.

V šolskem letu 2024/25 je na šoli 328 vozačev (309 učencev matične šole in 19 učencev podružnične šole). Od tega je 69 učencev vključenih na javni prevoz Arriva, prevozi drugih učencev so opravljeni z 39-sedežnim avtobusom in dvema 16 sedežnima minibusoma podjetja Prevozi Gerčar d.o.o.

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja. (**priloga 4**)

4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Vsako leto na začetku šolskega leta izvajamo e-anketo na temo varnejših šolskih poti za učence in starše 4. razredov. Rezultate ankete za tekoče šolsko leto prikažemo v **prilogi 5 (anketni vprašalnik in rezultati)**, ter z njimi seznanimo SPV občine Moravče.

Na relaciji Moravče – Peče (regionalna cesta), kjer prevoze izvaja podjetje ARRIVA d.o.o., opazamo nevarnost na postajališču Gora pri Pečah, na kar smo lokalni SPV že opozorili. Na isti relaciji je problematično tudi križišče Češnjice. Na vseh omenjenih točkah manjka prehod za pešce.

¹⁴ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁵ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Na relaciji Moravče – Domžale (regionalna cesta), kjer prevoze ravno tako izvaja podjetje ARRIVA d.o.o., opazamo nevarnost na postajališču Selo pri Moravčah, saj ni prehoda za pešce, promet pa tam poteka zgoščeno in z veliko hitrostjo.

Slike omenjenih točk kaže **priloga 6**.

Kritične točke za pešce v okolici podružnične šole Vrhpolje kaže **priloga 8**.

5 PREVENTIVNE PROMETNE DEJAVNOSTI NA ŠOLI

Na šoli preko celega šolskega leta potekajo preventivne prometne dejavnosti za vse učence šole, ki so prikazane v tabeli, **priloga 7**.

6 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih, spletna stran šole)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Moravče
- Svet zavoda

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi linijami avtobusnega prevoza ter prikaz varnejših poti v okolici šole) ter vozni red šolskih prevozov in postajališč se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem (oglasna deska pri vhodu ali prometni kotiček),
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

7 PRAVNE PODLAGE PRI OBLIKOVANJU NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti:

- **Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022** in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsni-I): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- **Zakon o cestah** (ZCest-1): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- **Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah** (znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt (**okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996** – Kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo).

V povezavi:

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP): 3. člen (skupina otrok), **7. člen** (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen

(prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s **Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok**), 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov), 97. a člen (pogoji za udeležbo lahkih motornih vozil v cestnem prometu);

- **Zakon o cestah** (ZCest-1): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);
- **Zakon o motornih vozilih** (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- **Zakon o voznikih** (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-I): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

Drugi viri:

- **Smernice za šolske poti:** Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti ter označevanje šolskih poti / (avtor Robert Strah; slikovno gradivo arhiv AVP). – Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016;
- **Izvečki usposabljanja na seminarju:** Varnejše šolske poti za večjo varnost otrok v cestnem prometu, Domžale, 17.3.2016

8 AKCIJSKI NAČRT

- Formiranje delovne skupine in porazdelitev dela (Člani delovne skupine: K. Volf – vodja, B. Gorjup Skok, J. Keržan, T. Kočevár, A. Košir, M. Končar, K. Medija, , P. Peterka, V. Vršič).
- Priprava Načrta šolskih poti.
- Oblikovanje e-ankete za učence 4. razredov in njihove starše, analiza rezultatov.
- Priprava Pravil obnašanja na avtobusu in Pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa za vse učence ter podpis izjave, da se z njimi strinjajo; seznani tev staršev in učencev s pravili (podpišemo vsako leto).
- Obravnava načrta skupaj s predstavniki lokalnega SPVCP.
- Obravnava Načrta šolskih poti in Pravil obnašanja na avtobusu in Pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa na urah oddelčnih skupnosti za vse učence, tudi nevozače (občasni prevozi).
- Predstavitve Načrta šolskih poti na roditeljskem sestanku, z izvečkom v brošuri.
- Izvajanje preventivnih prometnih akcij skozi celo šolsko leto ter evidentiranje nekaterih v javnih evidencah.
- Ažuriranje načrta (vnašanje morebitnih sprememb, rezultatov ankete ...).

9 PRILOGE

Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih
Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole
Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša
Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč

Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete učencev in staršev

Priloga 6: Slike problematičnih točk (postajališča, križišča) na regionalni cesti Moravče – Peče in Moravče - Domžale

Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole

Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

9.1 Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih

PRAVILA OB ČAKANJU NA ŠOLSKI PREVOZ

1. Po pouku na prevoz počakaš na dejavnosti Rap. Če imaš prevoz takoj po pouku, odideš od pouka naravnost na postajo.
2. Ko prideš na postajo, tam **mirno** počakaš na prevoz.
3. Po končanem pouku oz. šolskih dejavnostih je zapuščanje šolskega območja (splošna knjižnica, verouk ...) dovoljeno le z vednostjo staršev in na njihovo lastno odgovornost.
4. Na postajališču stojiš na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (2 koraka). Ko se vozilo pripelje, počakaš, da se ustavi in da ti je dovoljeno vstopiti.
5. Pred vstopanjem se postaviš v kolono, saj boš tako omogočil varnejši vstop.



VEDENJE NA ŠOLSKIH PREVOZIH

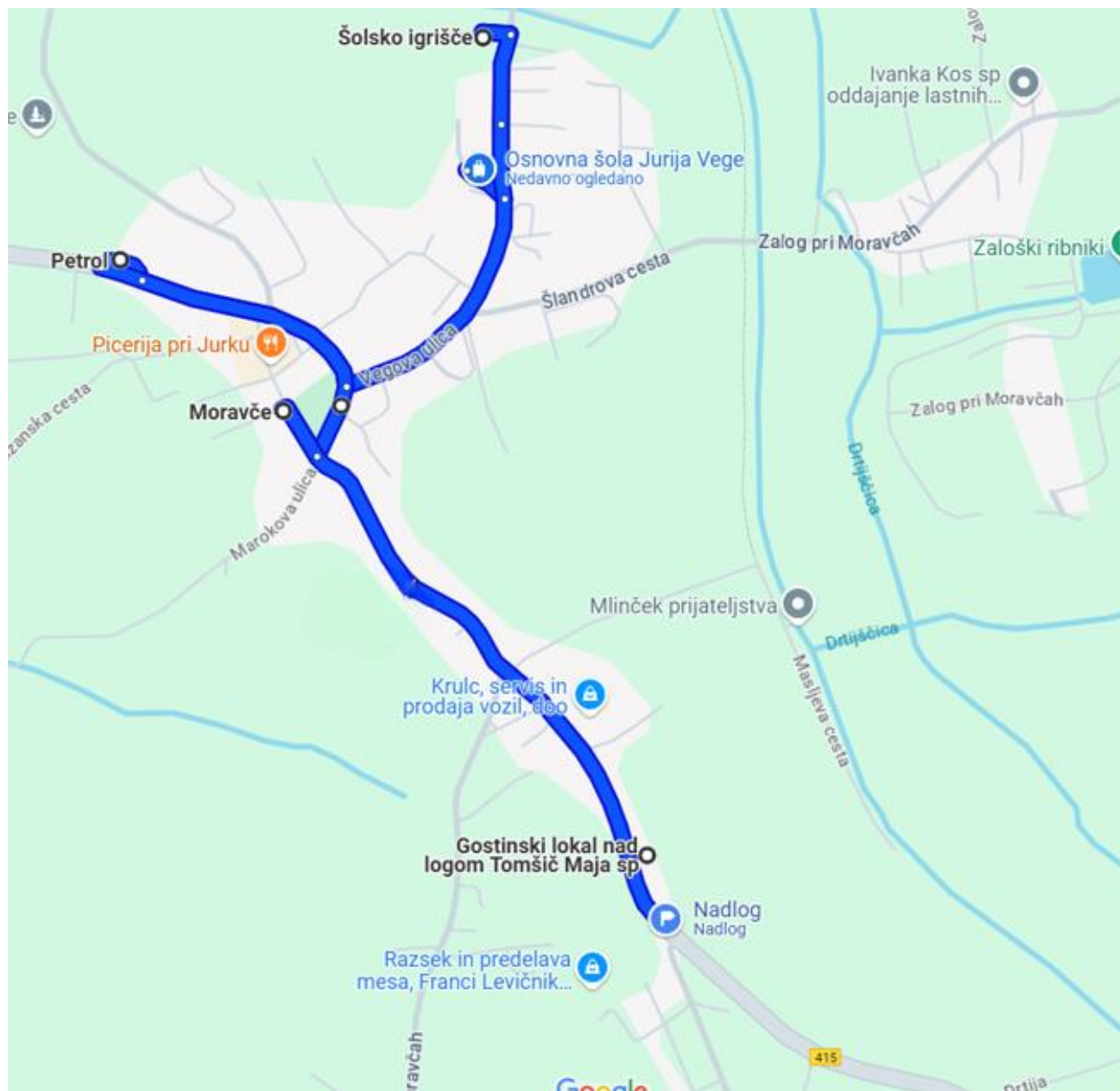
1. Upoštevaj voznikova navodila.
2. Pripni se z varnostnim pasom.
3. Na sedežu si vedno obrnjen v smeri vožnje, med vožnjo ne hodiš po vozilu.
4. Med vožnjo ne motiš voznika, se ne prerivaš in ne kričiš.
5. V vozilu ne ješ in ne piješ ter ga ne onesnažuješ. V kolikor povzročiš škodo, si jo dolžan povrniti.



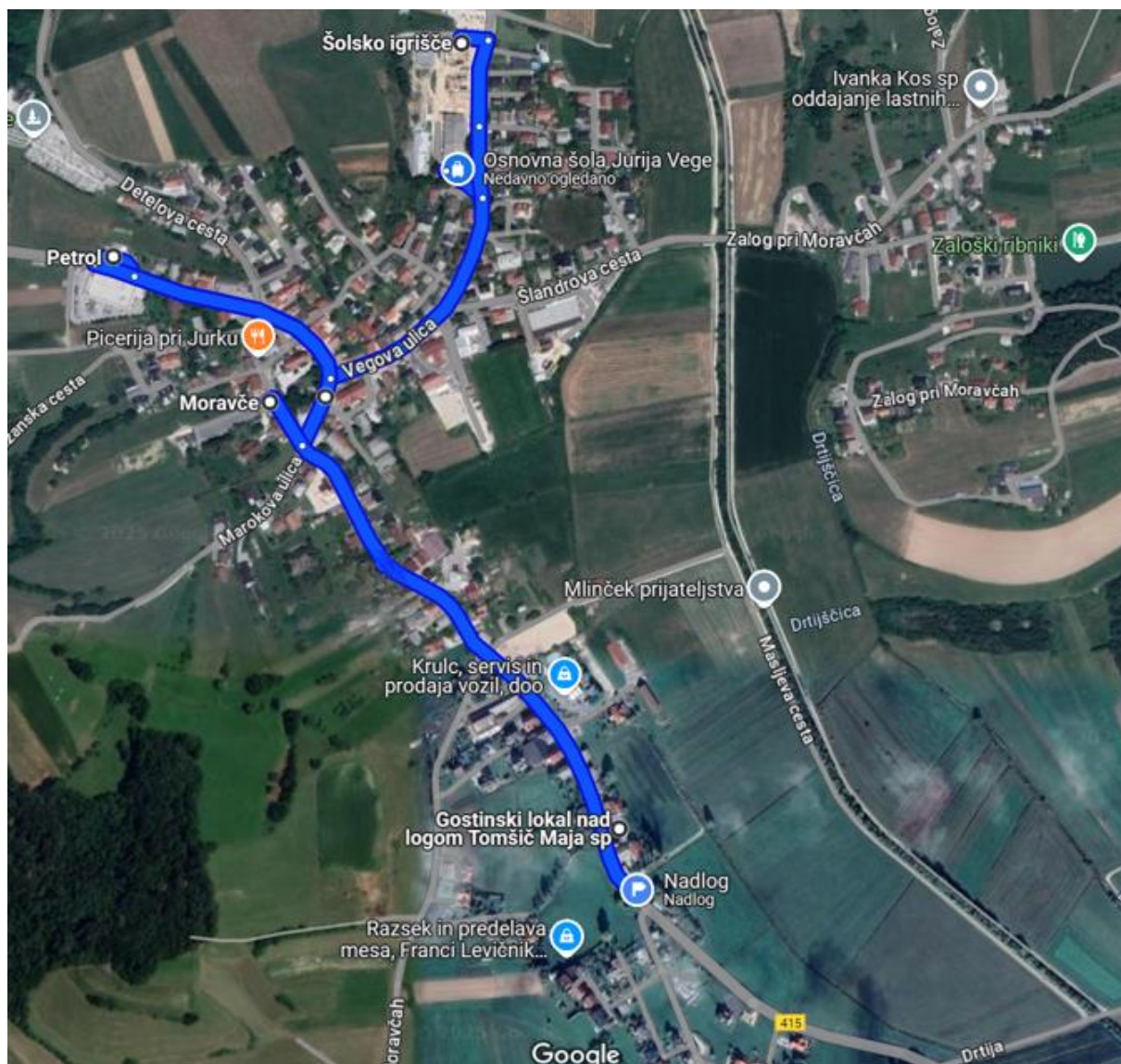
Učenci so dolžni upoštevati pravila vedenja na šolskem območju (na postajališču) in na vseh šolskih prevozih, upoštevati navodila učiteljev in spoštovati vse ostale navzoče.

V PRIMERU VSAKRŠNEGA NEPRIMERNEGA VEDENJA ŠOLA IZREČE VZGOJNI UKREP PO POSTOPKU, KI GA DOLOČA VZGOJNI NAČRT ŠOLE.

9.2 Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole

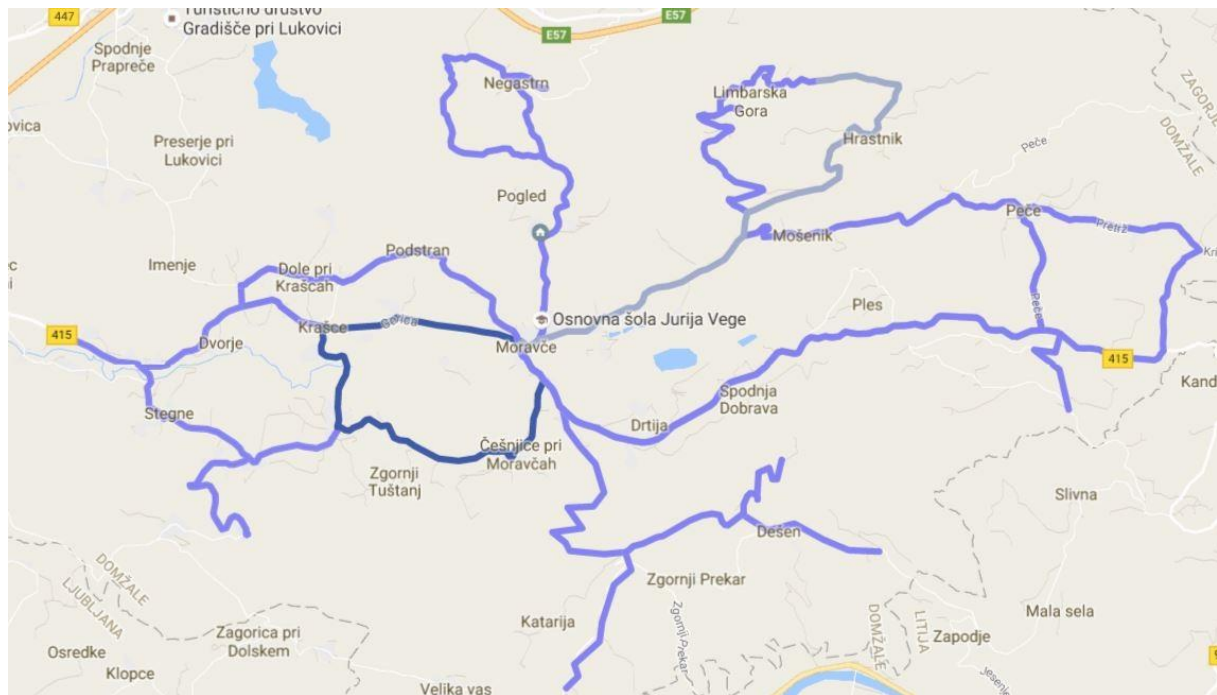


Slika 1



Slika 2

9.3 Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša



9.4 Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč

Vozni red šolskih prevozov za šolsko leto 2024/25

LINIJA PREVOZA	S PRVE ZAPISANE LOKACIJE ODPELJE OB:
----------------	--

LINIJE DOVOZOV

I. UPORABA REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ (mesečne vozovnice)

ZALOG POD SVETO TROJICO–SELO–KRAŠČE–MORAVČE	6.35 7:28
ZALOG POD SVETO TROJICO–SELO–STEGNE–VRHPOLJE PRI MORAVČAH–SP. TUŠTANJ–KRAŠČE–MORAVČE	7.03
ZGORNJA DOBRAVA–DRTIJA–MORAVČE	6.34 7.48

II. 39–SEDEŽNI AVTOBUS

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– PEČE–Zg. Koseze–MOŠENIK–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	6.45
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–PODSTRAN–DOLE PRI KRAŠČAH–IMENJE–ŽAGA–DVORJE (ELEKTROVOD)–GORICA–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	7.10

III. 16–SEDEŽNA AVTOBUSA

1.VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–NEGASTRN–VINJE–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06.15
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–GORA PRI PEČAH (Seliše)–PLES–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06.35
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–LIMBARSKA GORA–HRASTNIK–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06.55
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–NEGASTRN–VINJE–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07.20
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–PRETRŽ–KRIŽATE–PODGORICA–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07.35
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–PODBRDO–CESTA NA GRMAČE–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	08.05

2. VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–HRIB–SP. PREKAR–ZALOG PRI KRESNICAH–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06.35
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–SELO–STEGNE–POŠ VRHPOLJE–SP. JAVORŠICA–POŠ VRHPOLJE–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (za učence POŠ Vrhpolje in iz Javoršice matična šola)	07.05
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–ČEŠNJICE PRI MORAVČAH–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07.30
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–DEŠEN–ZG. PREKAR–KOVAČIJA–KATARIJA–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07.40

LINIJ ODVOZOV

I. UPORABA REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ (mesečne vozovnice)

MORAVČE–KRAŠČE–SP. TUŠTANJ– VRHPOLJE –STEGNE–ZALOG POD SVETO TROJICO	13.20
MORAVČE–KRAŠČE– SELO PRI MORAVČAH –ZALOG POD SVETO TROJICO	13:29 14:30
MORAVČE– DRTIJA –SPODNJA DOBRAVA–ZGORNJA DOBRAVA	13.03 14.23 14.53

II. 39–SEDEŽNI AVTOBUS

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–ZG. KOSEZE– MOŠENIK –PEČE– OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13.45
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–PODSTRAN– DOLE PRI KRAŠČAH –IMENJE–ŽAGA–DVORJE (ELEKTROVOD)–GORICA–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14.10
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–GORICA–KRAŠČE–SELO–STEGNE– VRHPOLJE PRI MORAVČAH –SP. TUŠTANJ–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14.35

III. 16 SEDEŽNA AVTOBUSA

1. VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– NEGASTRN –VINJE–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (prednost mlajši učenci)	13.00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– KRIŽATE –PODGORICA–GORA PRI PEČAH (SELIŠE)–PLES–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (prednost mlajši učenci)	13.20
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– ČEŠNJICE PRI MORAVČAH –OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13.50
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–VODICE– LIMBARSKA GORA –HRASTNIK–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14.00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– VINJE–NEGASTRN –OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14.25
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– KRIŽATE –PODGORICA–GORA PRI PEČAH (SELIŠE)–PLES–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14.40

2. VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE– CESTA NA GRMAČE –PODBRDO–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13.00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–HRIB– SP. PREKAR –ZALOG PRI KRESNICAH–DEŠEN–ZG. PREKAR–KATARIJA–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13.10
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–POŠ VRHPOLJE– SPODNJA JAVORŠICA –POŠ VRHPOLJE–STEGNE–SELO PRI MORAVČAH–GORIČICA PRI MORAVČAH–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (za učence POŠ Vrhpolje in iz Javoršice matična šola)	14.00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE–CESTA NA GRMAČE– DEŠEN–KOVAČIJA –KATARIJA–OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14.35

(OPOMBA: Načrt šolskih prevozov je bil obravnavan na seji SPV dne 27. 8. 2024 in dopolnjen 23.9.2024.)

9.5 Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete VARNO V ŠOLO IN DOMOV

Anketni vprašalnik za učence in starše na temo VARNO V ŠOLO IN DOMOV za leto 2024/25

1. Na kakšen način učenec **najpogosteje** prihaja v šolo in domov? (označi oz. navede se samo **en** odgovor)
 - Peš
 - S kolesom
 - Z javnim prevozom (Arriva prevozi)
 - S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
 - Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
2. Na kakšen način **bi učenec najraje** prihajal v šolo in domov, če bi se sam odločal? (označi oz. navede se samo **en** odgovor).
 - Peš
 - S kolesom
 - Z javnim prevozom (Arriva prevozi)
 - S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
 - S prevozom staršev
3. Označite **najnevarnejšo** prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se vaš otrok srečuje na poti v šolo in domov (možen en odgovor).
 - Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
 - Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)
 - Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
 - Nevarna prečkanja cest
 - Premalo prehodov za pešce
 - Neurejena prometna signalizacija (prometni znaki, talne označbe) na šolskih poteh
 - Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
 - Gost promet na območjih šolskih poti
 - Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce
 - Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
 - Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)
 - Drugo: _____
4. Starši skupaj z učencem opišite konkretna mesta (nevarne točke), kjer se na poti v šolo in domov vaš otrok počuti **najmanj varno**. Navedite **točno lokacijo** (kraj), **opis nevarnosti** ter **predlog za izboljšavo**.

.....
5. Dodatna naloga:
Nevarne lokacije lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na e-naslov:
ksenja.volf@osmoravce.si.
Vsaka fotografija mora imeti napisano natančno lokacijo, kje je bila posneta ter avtorja.

Rezultati ankete:

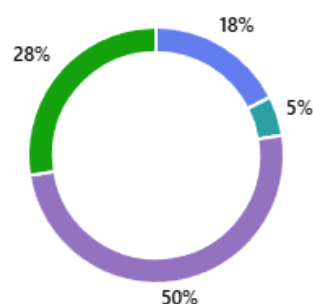
Spletni anketni vprašalnik so na e-mail prejeli vsi starši učencev 4. razredov. Prejeli smo 40 odgovorov (od skupno 75 družin).

Rezultati ankete so naslednji:

ANALIZA ANKETE VARNO V ŠOLO IN DOMOV 2024/25

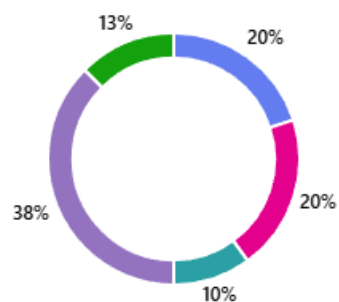
1. Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo in domov? (označi oz. navede se samo en odgovor)

● Peš	7
● S kolesom	0
● Z javnim prevozom (Arriva prevozi)	2
● Starši me pripeljejo z osebnim vozilom	20
● S šolskim prevozom (avtobus, kombi)	11

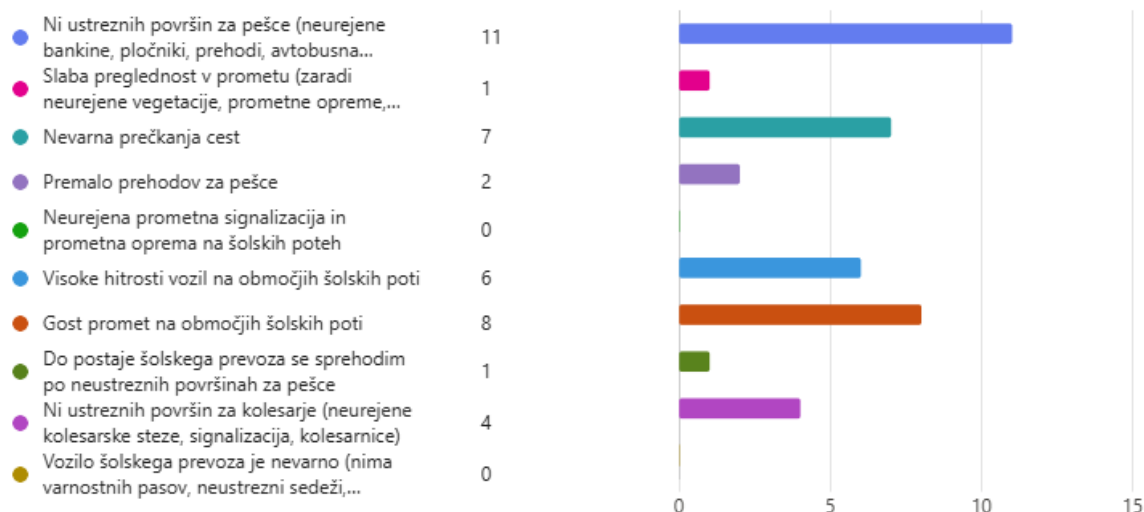


2. Na kakšen način bi učenec najraje prihajal v šolo in domov, če bi se odločal sam – tudi v višjih razredih, ne samo leto s? (označi oz. navede se samo en odgovor)

● Peš	8
● S kolesom	8
● Z javnim prevozom (Arriva prevozi)	4
● S šolskim prevozom (avtobus, kombi)	15
● S prevozom staršev	5



3. Označite **najnevarnejšo** prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se vaš otrok srečuje na poti v šolo in domov. (možen en odgovor)



4. Starši skupaj z učencem opišite konkretna mesta (nevarne točke), kjer se na poti v šolo in domov vaš otrok počuti najmanj varno. Navedite točno lokacijo (kraj), opis nevarnosti ter predlog za izboljšavo.

Na to vprašanje smo dobili 31 odgovorov:

Ni prehoda za pešce pri izvozu iz Češnjic proti Moravčam (stišišče Marokove, Ceste Heroja Vasje in Masljeve ceste).

Proti Češnjicam ni prehoda za pešce in pločnika.

Ni kolesarske steze oz. označenega vozišča z Dol pri Krašah do Moravč.

Prečkanje ceste je izredno nevarno, ker ni prehoda za pešce. Več let se borimo za prehod pri avtobusnem postajališču pri odcepu za Grmače.

Pot od doma do šole, kjer mora otrok hoditi peš (Rudnik pri Moravčah), ker je ozka makadamska pot do Moravč, kjer se otrok težko umakne vozilu. Izboljšava bi bila šolski prevoz.

NI PLOČNIKA, NI KOLESARSKE STEZE OD Gorice do šole, NI SEMAFORJA V KRIŽIŠČU PRI POŠTI/PEKARNI V MORAVČAH.

Pred šolo, zaradi hitrosti osebnih avtomobilov. Predlagam ležeče policaje na cesti do makadamskega parkirišča.

Dirkanje motorjev po celotni poti do šole.

Gorica, ni varne poti domov. Pločnik do Moravč bi prav prišel.

Pri gostišču Nad logom je zelo nevarno prečkati cestišče, saj je popolnoma nepregledna cesta, ni prehoda za pešce in vozniki, ki vozijo iz smeri Drtije proti Moravčam imajo v večini primerov hitrost višjo od dovoljene. Za konkretno lokacijo so se v preteklosti že tudi večkrat zbirali podpisi krajanov, da se nekaj uredi (prehod za pešce, semafor na tipko), vendar do sedaj so postavili le merilec hitrosti, ki nima nikakršnega vpliva na večjo varnost.

Vegova ulica

Soteska - OŠ Moravče: (ni pločnika, ozka cesta, nepregledno - ovinki), visoke hitrosti. Predlog: dokončanje predvidenega pločnika, ki naj bo dovolj širok.

Postaja Žaga ker je prevelika hitrost cestnega prometa oz. bi morali urediti kakšen nadzor ali prehod za pešce ter urediti cestni režim.

Najnevarnejša točka je prehod čez državno cesto na Zgornji Dobravi. Ni urejena avtobusna postaja, ni prehoda za pešce. Izredno slaba vidljivost v smeri Peč zaradi vegetacije. Ni omejitve hitrosti (dovoljena hitrost izven naselja pa je 90km/h).

Masljeva cesta proti Moravčam in proti postajališču kombija je brez pločnikov. Prečkanje glavne ceste, ki je brez prehoda za pešce in je zelo nevarno.

Cesta je brez pločnika - Masljeva cesta proti Češnjicam .

Najbolj nevarna točka se mi zdi prehod čez cesto pri cerkvi, kjer je prehod malo za ovinkom na glavni cesti skozi Moravče, kjer avtomobili vozijo z zelo visoko hitrostjo, večkrat tudi nad dovoljeno. Smiselno bi bilo na tej točki uvesti semafor ali pa prestaviti prehod nekoliko višje, na bolj preglednem mestu.

V naselju Selo pri Moravčah ni prehoda za pešce čez državno cesto, da bi otrok lahko varno prišel do avtobusne postaje. Odsek ceste je tudi nepregleden in hitrosti so velike. Potrebno bi bilo vzpostaviti prehod za pešce, ga ustrezno označiti in uvesti omejitev 50 km/h za naselje. Sedaj je 60km/h, ki pa se je nihče ne drži. Mogoče bi bilo potrebno tudi kje obrezati živo mejo ob cesti, da bi bil ovinek bolj pregleden.

Od Serjuč proti Negastrnu, Vinjam do prve hiše.

Izredno nevarna točka je na križišču stranske ceste proti Češnjicam in glavne ceste proti Moravčam. Poleg je parkirišče za tovornjake.

Cesta, kjer poteka gradnja za dom in za starejše.

Najbolj nevarno je prečkanje Marokove ceste, da otroci gredo proti Češnjicam (Masljeva cesta). Saj tam ni prehoda za pešce in kot kaže do izvedbe le tega ne bo prišlo, saj tako občina kot država ne pokažeta interesa. Tam je pločnik samo na eni strani ceste, promet pa obupen. Poleg avtomobilov je zelo veliko tovornega prometa, malo kateri voznik pa vozi po omejitvah. Ja, občasno je postavljen radar, ampak po vsej verjetnosti samo za namen polnjenja občinskega proračuna.

Moravče, tam kjer se zavije v ulico proti šoli, zgrajena je nova hiša, ki pa ima previsoko ograjo, ko se zavije iz te ulice ven se zaradi ograje ne vidi ničesar, dokler ne zapelješ že skoraj čisto ven.

Na pločniku ob šoli premalo prostora za toliko učencev.

Na cesti heroja Vasje imajo vozila ter motorna vozila prevelike hitrosti in občasno je stanje zelo nevarno za pešce .

V bližini pekarnice (parkirani avtomobili pred pekarno na pločniku) ter med barom in lekarno (nepregledno, hitra vožnja).

Pot od doma do avtobusne postaje (Sveti Andrej), kjer sicer je pločnik, a avtomobili in tovornjaki vozijo z izjemno visokimi hitrostmi (omejitev hitrosti je sicer 60km/uro, a je ne upošteva skoraj nihče!!!)

Cesta, ovinek, pod vodohranom (gre za zavoj, ovinki, ki je res nepregleden).

Hoja ob glavni cesti Moravče - Domžale.

Moj naj nevarnejši odsek je od cvetličarne do pokopališča. Zato, ker je ozka cesta, ni pločnika, vozniki so hitri ter ni primerne za pešce.

5. Dodatna naloga:

Nevarne lokacije lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na e-naslov: ksenja.volf@osmoravce.si.

Vsaka fotografija naj ima napisano natančno lokacijo, kje je bila posneta, opis nevarnosti ter avtorja posnetka.

1. Križišče glavne ceste na Marokovi ulici in stranske ceste na Masljevi ulici v smeri Češnjic (poleg se nahaja božje znamenje).

Križišče je izredno nepregledno, še posebej v slabem vremenu in mraku. To velja tako za najranljivejše osebe v prometu in za motorni promet.

Ogledalo nikakor ne reši problematike in bi bilo vsekakor potrebno urediti prehod za pešce in semafor.

Tako jaz kot ostali starši iz Češnjic z veseljem sodelujemo pri ureditvi (Mateja Dovjak: 031 348 307).

Priloga: slika1, slika2, slika3 – avtor: Mateja Dovjak



slika 1



slika 2



slika 3

9.6 Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče



Križišče Česnjice (ni prehoda za pešce)



Gora pri Pečah, avtobusna postaja (na vozišču, ni prehoda za pešce, ni pločnika ali ustrezno urejene bankine)



Postajališče Selo pri Moravčah (ni prehoda)

9.7 Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole

Načrtovane prometne in preventivne dejavnosti v šol. letu 2024/25

DEJAVNOST, VSEBINA, NALOGA
Dejavnosti pred pričetkom in na začetku šolskega leta
Sklic aktiva, koordiniranje dela, delitev nalog Priprava načrta šolskih poti: ➤ IZJAVA O PRAVILIH ČAKANJA NA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH IN VEDENJU NA AVTOBUSU ➤ BROŠURA ZA STARŠE VARNO V ŠOLO IN DOMOV ➤ E-VPRAŠALNIK NA TEMO VARNIH ŠOLSKIH POTI ➤ Objava načrta na spletni strani, predstavitev staršem in učencem

➤ Varovanja v prvem tednu : PROSTOVOLJCI NA NEVARNIH TOČKAH V MORAVČAH IN NA VRHPOLJAH PRVE DNI POUKA ➤ OBISK POLICISTA ZA PRVOŠOLCE NA PRVI ŠOLSKI DAN
Sodelovanje s PP Domžale (dopisi, dogovori, akcije, ...)
Urejanje šolskih prevozov • Prevozniki, relacija, ure prevozov • Evidenca vozačev
Dejavnosti tekom šolskega leta
Pasavček (1.R.)
Podari rumeno rutico (3.R.)
Teden mobilnosti 16. 9. – 22. 9. 2024
Varno na kolesu
Kolesarski izlet za ambasadorje kolesarjenja (za 6. – 9. r.)
Tekmovanje Kaj veš o prometu?
PREVENTIVNE VSEBINE, izvedene V SODELOVANJU S POLICIJO: • 1. in 2. razred – ogled varne šolske poti v Moravčah in na POŠ Vrhpolje • Preventivna predavanja za vse 6. razrede, naslov: NASILJE IN SPLETNO NASILJE 19. 9., 23. 9. in 25. 9. 2024 (vsak razred posebej, 2 uri RU)
Kolesarski izpit - Načrtovanje - Pregled koles, poligona, sredstev - Izvedba izpita - Vključitev policista k prvim uram vožnje (po njihovih zmožnostih)
Druge preventivne dejavnosti, izvedene v okviru pouka:
Bodi viden, bodi previden (4. R.) – če bo dejavnost razpisana
Kolesarjenje v okolici šole – 5. razred, 17. 9. 2024 (ETM) + mini servis koles (dogovor z občino – K. Medija)

Promocija kolesarjenja (RAP)
a) Kolesarski izleti in treningi (Barjanka) b) Kolesarske delavnice
Pogovori o prometni varnosti in drugih prometnih vsebinah (1. – 9.R.), na razrednih urah
Dejavnosti skupine:
Portal SPV
Medijsko poročanje
Prometni kotiček na šoli
Objave na šolski spletni strani
Dejavnosti ob koncu šolskega
Sklic aktiva, pregled dela za nazaj in novosti, načrtovanje za naprej
Poročanje ravnatelju
Priprava gradiv za poročanje za Petro Peterko za poročanje na občino, policijo
Poročanje na konferenci ob koncu šolskega leta

Dejavnosti, ki bodo nenačrtovano izvedene, se bo dodalo k tabeli ob zaključku leta.

9.8 Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

