

**OSNOVNA ŠOLA  
JURIJA VEGE MORAVČE**

# **NAČRT ŠOLSKIH POTI**

**ŠOLSKO LETO  
2021/22**



**PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK**

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah  
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Ksenija Volf,  
vodja delovne skupine

Matej Žist,  
ravnatelj

**Avgust, 2021**

## Vsebina

1	UVOD .....	3
1.1	Načrt šolskih poti .....	3
1.2	Splošni podatki o šoli .....	3
2	CILJI IN NAMEN NAČRTA .....	4
2.1	Cilji: .....	4
2.2	Namen: .....	4
2.3	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti .....	4
3	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....	4
3.1	UČENEC – PEŠEC .....	5
3.2	UČENEC – KOLESAR .....	5
3.3	KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO .....	6
3.4	UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ .....	7
3.4.1	Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi .....	7
3.4.2	Prevoz z osebnim vozilom .....	8
3.4.3	Organiziran prevoz učencev z avtobusom .....	8
4	TEHNIČNI DEL NAČRTA .....	8
4.1.1	Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša .....	8
4.1.2	Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči .....	8
4.1.3	Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti .....	8
5	PREVENTIVNE PROMETNE DEJAVNOSTI NA ŠOLI .....	9
6	OBJAVA IN AŽURIRANJE .....	9
7	PRAVNE PODLAGE PRI OBLIKOVANJU NAČRTA ŠOLSKIH POTI .....	9
8	AKCIJSKI NAČRT .....	10
9	PRILOGE .....	10
9.1	Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih .....	11
9.2	Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole .....	12
9.3	Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša .....	13
9.4	Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč .....	14
9.5	Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete VARNO V ŠOLO IN DOMOV .....	16
9.6	Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče .....	19
9.7	Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole .....	23
9.8	Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje .....	25

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Moravče je ravnatelj objavil

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## OSNOVNE ŠOLE JURIJA VEGE MORAVČE

### 1 UVOD

#### 1.1 Načrt šolskih poti

**Šola** z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh matične šole in podružnične šole.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz nje,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta visi na vidnem mestu v šoli – v prometnem kotičku, celoten načrt šolskih poti pa je objavljen na spletni strani šole.

**Starši**<sup>1</sup> (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, v sodelovanju s šolo načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

**Občina**<sup>3</sup> je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

#### 1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: Osnovna šola Jurija Vege Moravče, Vegova 38, 1251 Moravče  
POŠ Vrhpolje, Vrhpolje pri Moravčah 32, 1251 Moravče

Ustanovitelj: Občina Moravče

#### Šolski okoliš matične šole:

V šolski okoliš OŠ Jurija Vege spadajo naslednja naselja:

Češnjice pri Moravčah, Dešen, Dole pod Sv. Trojico, Dole pri Kraščah, Drtija, Dvorje, Gabrje pod Limbarsko Goro, Gora pri Pečah, Gorica, Goričica pri Moravčah, Hrastnik, Hrib nad Ribčami, Imenje, Katarija, Krašče, Križate, Limbarska Gora, Moravče, Mošenik, Negastrn, Peče, Ples, Podgorica pri Pečah, Podstran, Pogled, Pretrž, Prikrnica, Rudnik pri Moravčah, Selce pri Moravčah, Selo pri Moravčah, Serjuče, Soteska pri Moravčah, Spodnja Dobrava, Spodnja Javoršica, Spodnji Prekar, Spodnji Tuštanj, Stegne, Straža pri Moravčah, Sveti Andrej, Velika vas, Vinje pri Moravčah, Vrhpolje pri Moravčah, Zalog pri Kresnicah, Zalog pri Moravčah, Zgornja Dobrava, Zgornja Javoršica, Zgornje Koseze, Zgornji Prekar, Zgornji Tuštanj.

#### Šolski okoliš podružnične šole (POŠ) Vrhpolje:

<sup>1</sup> 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>2</sup> 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>3</sup> 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

V šolski okoliš podružnične šole na Vrhpolju spadajo naselja: Dole pod Sv. Trojico, Goričica pri Moravčah, Selo pri Moravčah, Spodnja Javoršica, Spodnji Tuštanj, Stegne, Vrhpolje, Zgornja Javoršica, Zgornji Tuštanj.

Število učencev, vključenih v OŠ Jurija Vege: 550

Število učencev, vključenih na POŠ: 57

Skupaj: 607

## 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

### 2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole/vrtca.

### 2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

### 2.3 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straži.

## 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
  - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
  - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati in upoštevati preventivno-vzgojne publikacije:**
  - Javne agencije RS za varnost prometa,
  - interno šolsko brošuro Varno v promet;
- **redno spremljati in poznati:**
  - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, da so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

### 3.1 UČENEC – PEŠEC<sup>4</sup>

#### Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

**Občina**, v sodelovanju z društvi, v Moravčah in na Vrhpolju, v prvih treh dneh pouka organizira in izvaja varstvo učencev na nevarnejših mestih ob prihodu in odhodu iz šole (lokacije: cerkev Vrhpolje, križišče pri banki Moravče, knjižnica Moravče).

Skozi celotno šolsko leto občina financira osebo, ki skrbi za varstvo otrok na šolski avtobusni postaji.

#### Spremljevanje učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

### 3.2 UČENEC – KOLESAR<sup>5</sup>

#### Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v 5. razredu osnovne šole. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo veljavno kolesarsko izkaznico.

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalec iz prejšnjega odstavka ni potreben, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

#### Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>6</sup>

<sup>4</sup> 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)  
Interna navodila

<sup>5</sup> 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>6</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.<sup>7</sup>

Kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa. Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje vrstnikov na prtljažniku ali drugod na kolesu (krmilo...)je prepovedano in nevarno.

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi (razen na prehodih za kolesarje).

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>8</sup>

### **Varno kolo - obvezna oprema kolesa<sup>9</sup>**

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela prednja luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča zadnja luč,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevníki v pedalih,
- rumeni odsevníki na kolesih
- zvonec.

### **3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO <sup>10</sup>**

Če učenec na poti v šolo uporablja navadne kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise in ne sme ovirati ali ogrozati pešcev in kolesarjev.

Posebna prevozna sredstva se smejo v cestnem prometu uporabljati le na pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce in območjih umirjenega prometa, odvisno od njegove velikosti. Uporabniki posebnih prevoznih sredstev ne smejo ovirati ali ogrozati pešcev. Način in hitrost gibanja morajo prilagoditi razmeram v prometu, njihova hitrost pa ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

### **NOVOST! <sup>11</sup>**

#### **LAHKA MOTORNA VOZILA: električni skiroji, rolke, in podobne električne naprave**

**Vozniki lahkih motornih vozil morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni ali niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 km/h.**

**Voznik lahkega motornega vozila mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgan na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani lahkega motornega vozila mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pa rumene ali oranžne bočne odsevníke.**

<sup>7</sup> 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>8</sup> 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>9</sup> Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA ( Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

<sup>10</sup> 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>11</sup> 97. a člen Zakona o pravilih cestnega prometa (novost ZPrCP-F)

**Parkirano lahko motorno vozilo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.**

**Določbe tega zakona, ki veljajo za kolesarje, se smiselno uporabljajo tudi za voznike lahkih motornih vozil. To pomeni, da ti vozniki poleg zgoraj navedenih stvari uporabljajo tudi čelado in imajo kolesarski izpit.**

### **3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ**

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu.

#### **3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi<sup>12</sup>**

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola (***priloga 1***). ***Ista pravila veljajo tudi za prevoze učencev na dneve dejavnosti, ekskurzije, šolo v naravi ipd.***

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.<sup>13</sup>

**Število otrok vozačev na OŠ Jurija Vege Moravče v šolskem letu 2021/22 je 309.**

<sup>12</sup> 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

<sup>13</sup> 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

### 3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom<sup>14</sup>

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Učenci, **manjši od 140 cm (novost)**, se smejo prevažati le na zadnjih sedežih.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

### 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom<sup>15</sup>

Skupino otrok, ki se prevažata z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

## 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

### 4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše (Moravče, okolica šole), **priloga 2**
- nazorno predstavljene linije poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša, **priloga 3**
- grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

### 4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Prevoze otrok izvajajo:

1. Sklop: Uporaba rednih avtobusnih linij – ARRIVA KAM BUS d. o. o.
2. Sklop: 39–sedežni avtobus – GERČAR prevozi d. o. o.
3. Sklop: dva 16–sedežna avtobusa – GERČAR prevozi d. o. o.

**V šolskem letu 2021/22 je na šoli 309 vozačev.**

**Vozni red** šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja. (**priloga 4**)

### 4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Vsako leto na začetku šolskega leta izvajamo e-anketo na temo varnejših šolskih poti za učence in starše 4. razredov. Rezultate ankete za tekoče šolsko leto prikažemo v **prilogi 5 (anketni vprašalnik in rezultati)**, ter z njimi seznanimo SPV občine Moravče.

Na relaciji Moravče – Peče (regionalna cesta), kjer prevoze izvaja podjetje ARRIVA d.o.o., opažamo nevarnost na postajališču Gora pri Pečah, na kar smo lokalni SPV že opozorili. Na isti relaciji je problematično tudi križišče Češnjice. Na vseh omenjenih točkah manjka prehod za pešce.

Na relaciji Moravče – Domžale (regionalna cesta), kjer prevoze ravno tako izvaja podjetje ARRIVA d.o.o., opažamo nevarnost na postajališču Žaga in postajališču Selo pri Moravčah, saj ni prehoda za pešce, promet pa tam poteka zgoščeno in z veliko hitrostjo.

Slike omenjenih točk kaže **priloga 6**.

Kritične točke za pešce v okolici podružnične šole Vrhpolje kaže **priloga 8**.

<sup>14</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>15</sup> 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)



## 5 PREVENTIVNE PROMETNE DEJAVNOSTI NA ŠOLI

Na šoli preko celega šolskega leta potekajo preventivne prometne dejavnosti za vse učence šole, ki so prikazane v tabeli, *priloga 7*.

## 6 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih, spletna stran šole)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Moravče
- Svet zavoda

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi linijami avtobusnega prevoza ter prikaz varnejših poti v okolici šole ) ter vozni red šolskih prevozov in postajališč se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem (oglasna deska pri vhodu ali prometni kotichek),
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

## 7 PRAVNE PODLAGE PRI OBLIKOVANJU NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti:

- **Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022** in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-I): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- **Zakon o cestah** (ZCest-1): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- **Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah** (znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt (**okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996** – Kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo).

### V povezavi:

**Zakon o pravilih cestnega prometa** (ZPrCP): 3. člen (skupina otrok), **7. člen** (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s **Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok**), 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov), 97. a člen (pogoji za udeležbo lahkih motornih vozil v cestnem prometu);

- **Zakon o cestah** (ZCest-1): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);

- **Zakon o motornih vozilih** (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- **Zakon o voznikih** (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-I): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

#### **Drugi viri:**

- **Smernice za šolske poti:** Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti ter označevanje šolskih poti / (avtor Robert Strah; slikovno gradivo arhiv AVP). – Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016;
- **Izvečki usposabljanja na seminarju:** Varnejše šolske poti za večjo varnost otrok v cestnem prometu, Domžale, 17.3.2016

## **8 AKCIJSKI NAČRT**

- Formiranje delovne skupine in porazdelitev dela (Člani delovne skupine: K. Volf – vodja, T. Apšner, B. Gorjup Skok, J. Keržan, K. Kmetič, T. Kočevar, A. Košir, M. Končar, K. Medija, P. Peterka, V. Vršič).
- Priprava Načrta šolskih poti.
- Oblikovanje e-ankete za učence 4. razredov in njihove starše, analiza rezultatov.
- Priprava Pravil obnašanja na avtobusu in Pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa za prvošolce ter podpis izjave, da se z njimi strinjajo; seznanitev ostalih staršev in učencev s pravili (so že podpisana veljajo trajno).
- Obravnava načrta skupaj s predstavniki lokalnega SPVCP.
- Obravnava Načrta šolskih poti in Pravil obnašanja na avtobusu in Pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa na urah oddelčnih skupnosti za vse učence, tudi nevozače (občasni prevozi).
- Predstavitev Načrta šolskih poti na roditeljskem sestanku, z izvečkom v brošuri.
- Izvajanje preventivnih prometnih akcij skozi celo šolsko leto ter evidentiranje nekaterih v javnih evidencah.
- Ažuriranje načrta (vnašanje morebitnih sprememb, rezultatov ankete ...).

## **9 PRILOGE**

Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih

Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole

Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša

Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč

Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete učencev in staršev

Priloga 6: Slike problematičnih točk (postajališča, križišča) na regionalni cesti Moravče – Peče in Moravče - Domžale

Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole

Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

## 9.1 Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih

### ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA PREVOZA



1. Na avtobusno postajališče prideš 5 minut pred prihodom avtobusa oz. kombija.
2. Na postajališču mirno počakaš.
3. Na postajališču stojiš na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča, ki ti zagotavlja varnost (dva koraka). Ko pripelje avtobus oz. kombi, počakaš, da se ustavi, da voznik odpre vrata in ti dovoli vstop.
4. Pred vstopanjem na avtobus oz. kombi se postaviš v kolono, saj boš tako omogočil varnejši vstop.
5. Paziti moraš, da ti vrata avtobusa oz. kombija ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb.
6. Na postajališčih, kjer ni pločnika, moraš po izstopanju iz avtobusa oz. kombija počakati, da avtobus oz. kombi odpelje in šele nato nadaljuješ svojo pot.
7. Če avtobus oz. kombi stoji na postajališču in želiš prečkati cesto na mestu, kjer ni pločnika, moraš cesto vedno prečkati pred avtobusom oz. kombijem. Ustaviš se pred robom avtobusa oz. kombija in se s pogledom levo-desno-levo prepričaš, da je prečkanje varno.

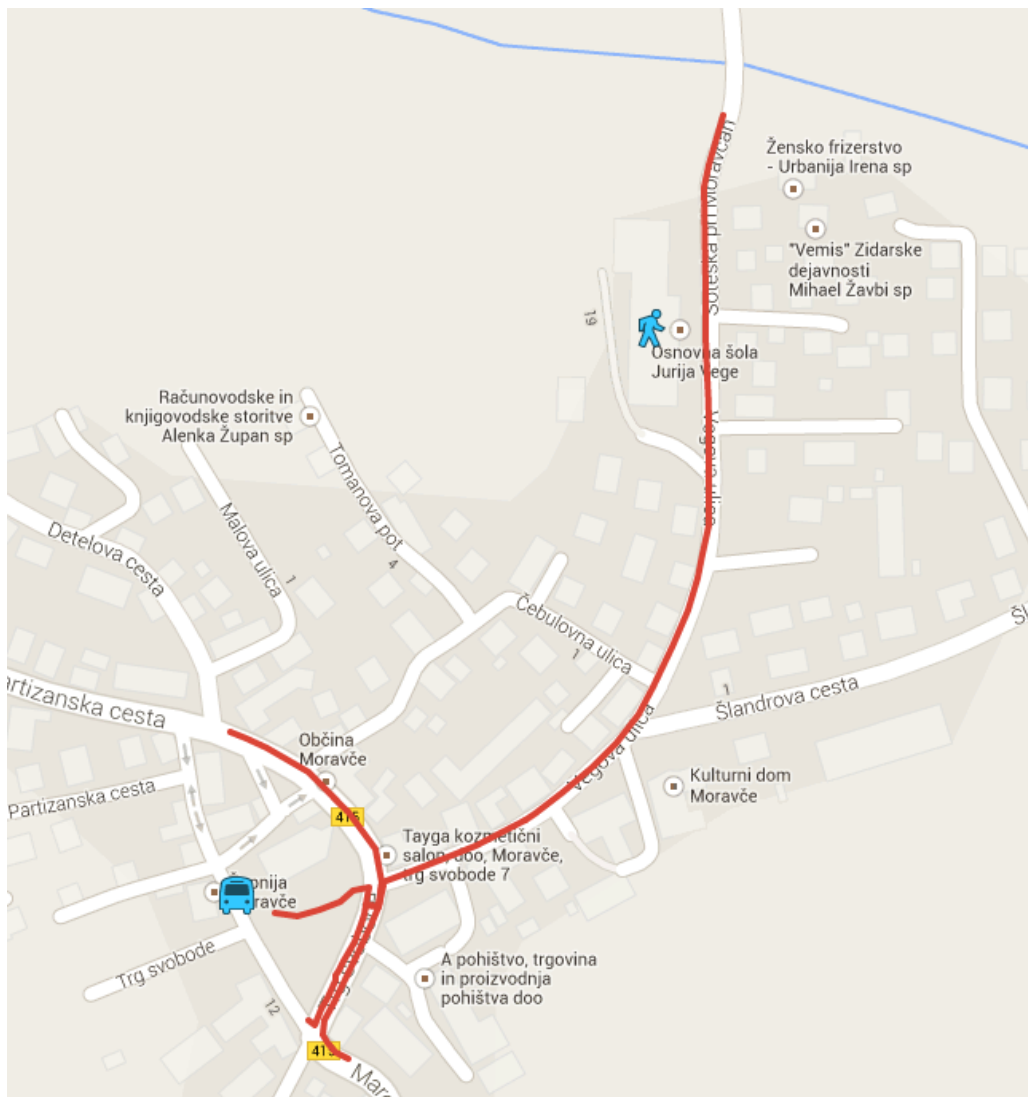
### OBNAŠANJE NA AVTOBUSU OZ. KOMBIJU

1. Upoštevaj voznikova navodila.
2. Med vožnjo moraš biti pripet z varnostnim pasom, kjer je ta vgrajen.
3. Na sedežu si vedno obrnjen v smeri vožnje, med vožnjo ne hodiš po avtobusu oz. kombiju.
4. Med vožnjo ne motiš voznika, se ne prerivaš ter ne kričiš.
5. Okna brez vednosti voznika ne odpiraš.
6. Na avtobusu oz. kombiju ne ješ in ne piješ.
7. Bodi ekofrajer in ne onesnažuj vozila namenoma ali iz malomarnosti.
8. V kolikor namenoma povzročiš škodo na vozilu, si jo dolžan povrniti.

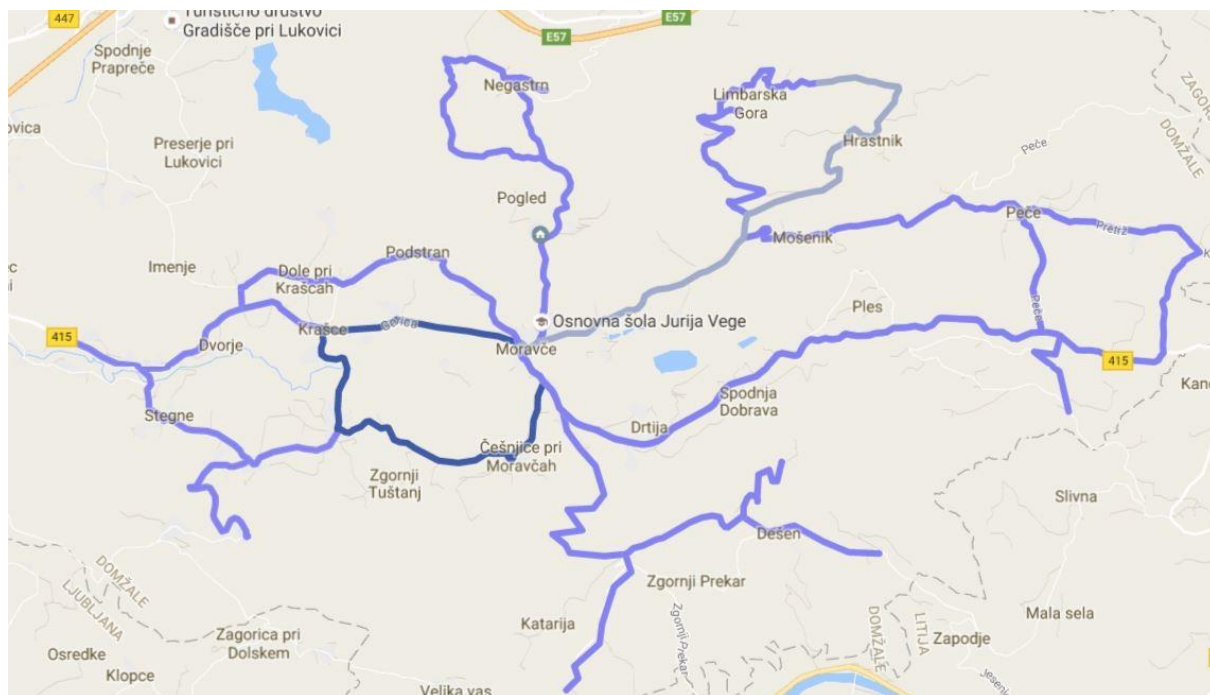
**9. V času veljave preventivnih ukrepov zaradi covid-19 se na vseh prevozih uporabljajo zaščitne maske.**

***Učencu, ki ne upošteva pravil čakanja na postajališču šolskega prevoza pred šolo in obnašanja na avtobusu oz. kombiju, šola izreče vzgojni ukrep po postopku, ki ga določa Vzgojni načrt šole.***

## 9.2 Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole



### 9.3 Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša



## 9.4 Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč

### **Vozni red šolskih prevozov za šolsko leto 2021/22**

#### **LINIJE DOVOZOV**

##### **I. UPORABA REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ (mesečne vozovnice)**

ZALOG POD SVETO TROJICO – SELO– <b>KRAŠČE</b> – GORICA – MORAVČE	6:35
ZALOG POD SVETO TROJICO – SELO- STEGNE - <b>VRHPOLJE PRI MORAVČAH</b> – SPODNJI TUŠTANJ – KRAŠČE – GORICA – MORAVČE	7:03
<b>PEČE</b> – GORA PRI PEČAH – PLES – ZGORNJA DOBRAVA – SPODNJA DOBRAVA - DRTIJA – MORAVČE	7:40

##### **II. 39 – SEDEŽNI AVTOBUS**

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - PEČE (učenci za preduro)- Zg. Koseze - <b>MOŠENIK</b> - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	6:45
PODSTRAN - <b>DOLE PRI KRAŠČAH</b> – IMENJE-ŽAGA-ELEKTROVOD(DVORJE)- OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	7:15

##### **III. 16 SEDEŽNA AVTOBUSA**

###### **1. VOZILO**

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>NEGASTRN</b> – Vinje - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (učenci za preduro in 9. r)	06:25
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – PRETRŽ - <b>KRIŽATE</b> – PODGORICA -OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06:45
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>GORA pri PEČAH</b> – PLES –OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:10
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - <b>NEGASTRN</b> – Vinje - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	7:30
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - <b>LIMBARSKA GORA</b> - HRASTNIK – OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:45

###### **2. VOZILO**

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>DEŠEN</b> - KOVAČIJA – Sp. Prekar – Zg. Prekar- OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	6:15
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>ČEŠNJICE PRI MORAVČAH</b> (6.-9.r) - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06:55
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – SELO-STEGNE - <b>POŠ VRHPOLJE</b> – <b>SP. JAVORŠICA</b> –POŠ VRHPOLJE - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE Za učence Poš Vrhpolje in iz Javoršice matična šola	7:05
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – „ Podbrdo„- <b>CESTA NA GRMAČE</b> – OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:45
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>ČEŠNJICE PRI MORAVČAH</b> (1.-5.r) - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:55

#### **LINIJE ODVOZOV**

##### **I. UPORABA REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ (mesečne vozovnice)**

MORAVČE – GORICA – KRAŠČE - <b>VRHPOLJE</b> – ZALOG POD SVETO TROJICO	13:20
MORAVČE – GORICA – KRAŠČE - <b>SELO PRI MORAVČAH</b> – ZALOG POD SVETO TROJICO	12:30 13:35 15:30
MORAVČE – DRTIJA – SPODNJA DOBRAVA – ZGORNJA DOBRAVA - PLES – GORA PRI PEČAH – <b>PEČE</b>	13:05 15:01

**II. 39 – SEDEŽNI AVTOBUS**

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – PEČE (1,2.r)– Zg. Koseze - <b>MOŠENIK</b> - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:50
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – Podstran- <b>DOLE PRI KRAŠCAH</b> – IMENJE – Žaga - Elektrovod- OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:16
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – Selo – Stegne – <b>VRHPOLJE PRI MORAVČAH</b> - Tuštanj - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:45

**III. 16 SEDEŽNA AVTOBUSA****1. VOZILO**

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>VINJE - NEGASTRN</b> - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (prednost mlajši učenci)	13:00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - Pretrž - <b>KRIŽATE</b> – PODGORICA - GORA PRI PEČAH (SELIŠE) - PLES - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (prednost mlajši učenci)	13:20
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – <b>ČEŠNJICE PRI MORAVČAH</b> - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE (prednost mlajši učenci)	13:50
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - <b>LIMBARSKA GORA</b> - HRASTNIK - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - <b>VINJE - NEGASTRN</b> - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:20
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - Pretrž - <b>KRIŽATE</b> – PODGORICA - GORA PRI PEČAH (SELIŠE) -PLES - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:40

**2. VOZILO**

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - <b>CESTA NA GRMAČE</b> –Podbrdo - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - <b>DEŠEN</b> –KOVACIJA – Sp. Prekar – Zg. Prekar - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:10
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - POŠ VRHPOLJE - <b>SPODNJA JAVORŠICA</b> - POŠ VRHPOLJE - STEGNE – SELO PRI MORAVČAH - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE Za učence Poš Vrhpolje in iz Javoršice matična šola	14:02
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – ČEŠNJICE- Cesta na Grmače – <b>DEŠEN</b> - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:45

## 9.5 Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete VARNO V ŠOLO IN DOMOV

### **Anketni vprašalnik za učence in starše na temo VARNO V ŠOLO IN DOMOV za leto 2020/21**

1. Na kakšen način učenec **najpogosteje** prihaja v šolo in domov? (označi oz. navede se samo **en** odgovor)
  - Peš
  - S kolesom
  - Z javnim prevozom (Arriva prevozi)
  - S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
  - Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
  
2. Na kakšen način **bi najraje** prihajal v šolo in domov, če bi se otrok sam odločal? (označi oz. navede se samo **en** odgovor).
  - Peš
  - S kolesom
  - Z javnim prevozom (Arriva prevozi)
  - S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
  - S prevozom staršev
  
3. Označite **najnevarnejšo** prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se vaš otrok srečuje na poti v šolo in domov (možen en odgovor).
  - Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
  - Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)
  - Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
  - Nevarna prečkanja cest
  - Premalo prehodov za pešce
  - Neurejena prometna signalizacija (prometni znaki, talne označbe) na šolskih poteh
  - Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
  - Gost promet na območjih šolskih poti
  - Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce
  - Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
  - Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)
  - Drugo: \_\_\_\_\_
  
4. Starši skupaj z učencem opišite konkretna mesta (nevarne točke), kjer se na poti v šolo in domov vaš otrok počuti **najmanj varno**. Navedite **točno lokacijo** (kraj), **opis nevarnosti** ter **predlog za izboljšavo**.  
  
.....

5. Dodatna naloga:

Nevarne lokacije lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na e-naslov:

**ksenja.volf@osmoravce.si.**

Vsaka fotografija mora imeti napisano natančno lokacijo, kje je bila posneta ter avtorja.



## Rezultati ankete:

Spletni anketni vprašalnik je na e-mail prejelo 60 staršev učencev 4. razredov, prejeli smo 20 odgovorov. Rezultati so sledeči:

### ANALIZA ANKETE VARNO V ŠOLO IN DOMOV 2021/22

1. Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo in domov? (označi oz. navede se samo en odgovor)

[Več podrobnosti](#)

● Peš	6
● S kolesom	0
● Z javnim prevozom (Arriva pre...	2
● S šolskim prevozom (avtobus, ...	6
● Starši me pripeljejo z osebnim...	6



2. Na kakšen način bi najraje prihajal v šolo in domov, če bi se odločal sam? (označi oz. navede se samo en odgovor)

[Več podrobnosti](#)

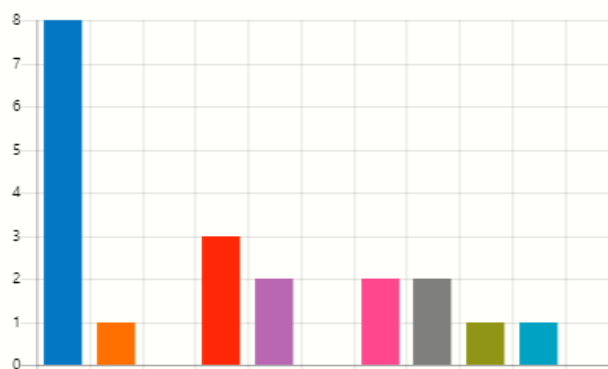
● Peš	4
● S kolesom	5
● Z javnim prevozom (Arriva pre...	2
● S šolskim prevozom (avtobus, ...	6
● S prevozom staršev	3



3. Označite najnevarnejšo prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se vaš otrok srečuje na poti v šolo in domov. (možen en odgovor)

[Več podrobnosti](#)

● Ni ustreznih površin za pešce (...)	8
● Slaba osvetljenost (ni javne ra...	1
● Slaba preglednost v prometu (...)	0
● Nevarna prečkanja cest	3
● Premalo prehodov za pešce	2
● Neurejena prometna signaliza...	0
● Visoke hitrosti vozil na območ...	2
● Gost promet na območjih šols...	2
● Do šolskega prevoza se spreh...	1
● Ni ustreznih površin za kolesa...	1
● Vozilo šolskega prevoza je nev...	0



4. Starši skupaj z učencem opišite konkretna mesta (nevarne točke), kjer se na poti v šolo in domov vaš otrok počuti najmanj varno. Navedite točno lokacijo (kraj), opis nevarnosti ter predlog za izboljšavo.

[Več podrobnosti](#)

*OPOMBA: Navedeni so konkretni odgovori staršev (nelektorirano).*

---

Tam kjer ni prehodov za pešce

---

popravilo pločnikov, ki so generalno preozki ter potrebni obnove

---

Ovinek pri cerkvi, ovinek pri tadoln na vrhpoljah, včasih smo hodili mimo koruna pri župnišču pa ven, mogoče kakšna nova pot ali ležeči policaji

---

Zgornja Dobrava prečkanje ceste in neprimerna avtobusna postaja

---

Od postaje do doma-pot skozi gozd. Predloga ni oz rabi več poguma.

---

Cesta od Gorice proti Moravcam. Visoko hitrost avtomobilov na prehodu za pesce in ni plocnikov.

---

Vrhpolje od cerke proti šoli- nepregledna cesta, brez pločnika

---

Nevarno prečkanje Ceste Heroja Vasje pri lokalu Nad logom. Ni prehoda za pešce, cesta je zaradi ovinka nepregledna.

---

Celotna Detelova cesta do pokopališča je za pešce neurejena, cesta je ozka, brez pločnika, najozji odsek v ovinku med hišama, promet precej pogost, najbolj moteča so tovorna vozila (kamioni, traktorji s priključki)

---

Od termita do moravč je samo glavna cesta, ne osvetljena, nevarna, edina pot, ki ni po glavni cesti je ob drtiščici, ki spet ni osvetljena.

---

Zožan in nepregleden odcep med pokopališčem in cvetličarno-lekarno

---

Postajališče "Seliše" v Gori pri Pečah. Postajališče stoji sredi križišča in nima urejene avtobusne postaje niti nadstreška. Zaposili smo, da bi šolski kombi imel pobiral otroke na naslovu Gora pri Pečah 23. Komisija je to pobudo zavrnila z razlogom, da ni možnosti za obračanje šolskega kombija, To ni res, saj so na našem dvorišču obračali že šleperji. Poleg tega bi otroci v primeru slabega vremena lahko stali pod hišnim nadstreškom. Sedaj na Selišah nimajo nadstreška. Prosim, da ponovno proučite možnost postajališča šolskega kombija na naslovu Gora pri Pečah 23.

---

Križišče vrhpolje/javorscica

---

Avtobusna postaja, Zg. Dobrava, se nahaja na nepreglednem ovinku regionalne ceste Izlake-Moravče, kjer je omejitev hitrosti 90km/h. Prostor za čakanje na avtobus je samo na eni strani, prehoda za pešce pa ni. Največji problem so tudi kamioni, sploh kamioni podjetja Termit, ki pri določeni hitrosti majhnega otroka dobesedno potegne za seboj. Večkrat smo že izrazili razne prošnje na Direkciji za ceste RS, vendar do sedaj ni bilo v tej smeri še nič narejenega. Ovinek je nepregleden tudi zaradi zaraščenosti ob potoku, za kar je sicer zadolženo podjetje Hidrotehnik, vendar v določeni meri to rešujemo sami, sicer na lastno pest, ker tudi tam ni nobenega posluha. Svetoval bi, naj nekdo od odgovornih pride na to lokacijo ob npr.7.30 zjutraj in poskusi prečkati cesto.

---

5. Dodatna naloga: Nevarne lokacije lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na e-naslov: promet@osmoravce.si. Vsaka fotografija naj ima napisano natančno lokacijo, kje je bila posneta, opis nevarnosti ter avtorja posnetka.

[Več podrobnosti](#)

*OPOMBA: ni bilo poslanih slik.*

## 9.6 Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče



Križišče Češnjice (ni prehoda za pešce)



Gora pri Pečah, avtobusna postaja (na vozišču, ni prehoda za pešce, ni pločnika ali ustrezno urejene bankine)





Postajališče Žaga (ni prehoda)



Postajališče Selo pri Moravčah (ni prehoda)

## 9.7 Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole

### PREVENTIVNE IN DRUGE PROMETNE DEJAVNOSTI NA OŠ JURIJA VEGE MORAVČE V ŠOLSLEM LETU 2021/22

<b>DEJAVNOST, VSEBINA, NALOGA</b>
<b>Dejavnosti pred pričetkom in na začetku šolskega leta</b>
Sklic aktiva, koordiniranje dela, delitev nalog <b>Priprava prometno-varnostnega načrta:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ IZJAVA O PRAVILIH ČAKANJA NA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH IN VEDENJU NA AVTOBUSU</li><li>➤ BROŠURA ZA STARŠE <b>VARNO V ŠOLO IN DOMOV</b></li><li>➤ <b>E-VPRAŠALNIK</b> NA TEMO VARNIH ŠOLSKIH POTI</li><li>➤ PROSTOVOLJCI NA NEVARNIH TOČKAH V MORAVČAH IN NA VRHPOLJAH PRVE DNI POUKA</li><li>➤ OBISK POLICISTA ZA PRVOŠOLCE NA PRVI ŠOLSKI DAN</li></ul>
<b>Načrt šolskih poti, objava na spletni strani, predstavitev staršem in učencem</b>
<b>Sodelovanje s PP Domžale</b> <b>Pred prvim šolskim dnevom</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prevozniki, relacija, ure prevozov</li><li>• Varovanja v prvem tednu</li><li>• Število otrok, prvošolcev, število razredov na matični šoli</li><li>• Število otrok, prvošolcev, število razredov na POŠ</li></ul>
<b>Dejavnosti tekom šolskega leta</b>
Pasavček (1.R.)
Podari rumeno rutico (3.R.)
Teden mobilnosti 16. 9. – 22. 9. 2021

<ul style="list-style-type: none"> <li>- V šolo s kolesom (zaposleni in učenci) <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kolesarski izlet za ambasadorje kolesarjenja (ID za 6. – 9. r.)</li> </ul> </li> <li>- Dnevi dejavnosti za 4. in 5. razrede, povezani s hojo in kolesarjenjem</li> </ul>
Projekt » <b>e-nostavno na kolo</b> « v sodelovanju s TD Moravče: 25. 9. 2021 - promocija kolesarjenja in e-koles (za zaključek tedna mobilnosti)
Varno na kolesu (a) 5.R. Varno na kolesu (b) 1. – 9.R
Tekmovanje Kaj veš o prometu?
<b>PREVENTIVNE VSEBINE, izvedene V SODELOVANJU S POLICIJO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1. in 2. razred – ogled varne šolske poti v Moravčah in na POŠ Vrhpolje, vodila policistka. A. L. Jevnikar</li> <li>• Predavanje policista o odnosih preko omrežij (varnost na internetu) za učence 8. razreda</li> <li>• Predavanje o pirotehničnih sredstvih za učence od 6. do 9. razreda</li> </ul>
<b>Kolesarski izpit</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Načrtovanje</li> <li>- Pregled koles, poligona, sredstev</li> <li>- Izvedba izpita</li> <li>- Vključitev policista k prvim uram vožnje</li> </ul>
<b>Druge preventivne dejavnosti, izvedene v okviru pouka:</b>
Bodi viden, bodi previden (4. R.)
Kolesarski izlet (zbirni predmet Šport za sprostitev)
Kolesarjenje v okolici šole – 5. razred (2 uri TD)
Promocija kolesarjenja (RAP) <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kolesarski izleti in treningi (Barjanka)</li> <li>b) Kolesarske delavnice</li> </ul>
Pogovori o prometni varnosti in drugih prometnih vsebinah (1. – 9. R.)
Portal SPV
Medijsko poročanje



Prometni kotiček na šoli
Objave na šolski spletni strani
<b>Dejavnosti ob koncu šolskega</b>
Sklic aktiva, pregled dela za nazaj in novosti, načrtovanje za naprej
Poročanje ravnatelju
Priprava gradiv za poročanje za Petro Peterko za poročanje na občino, policijo
Poročanje na konferenci ob koncu šolskega leta

## 9.8 Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

