

**OSNOVNA ŠOLA
JURIJA VEGE MORAVČE**

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2019/20**



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

**Ravnatelj:
Matej Žist**

Vsebina

1	UVOD	3
1.1	Načrt šolskih poti	3
1.2	Splošni podatki o šoli	3
2	CILJI IN NAMEN NAČRTA.....	4
2.1	Cilji:.....	4
2.2	Namen:.....	4
2.3	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti	4
3	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	4
3.1	UČENEC – PEŠEC	5
3.2	UČENEC – KOLESAR	5
3.3	KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO	6
3.4	UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ	6
3.4.1	Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi	6
3.4.2	Prevoz z osebnim vozilom	8
3.4.3	Organiziran prevoz učencev z avtobusom	8
4	TEHNIČNI DEL NAČRTA.....	8
4.1.1	Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša	8
4.1.2	Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči	8
4.1.3	Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti	9
5	PREVENTIVNE PROMETNE DEJAVNOSTI NA ŠOLI	9
6	OBJAVA IN AŽURIRANJE.....	9
7	PRAVNE PODLAGE PRI OBLIKOVANJU NAČRTA ŠOLSKIH POTI	10
8	AKCIJSKI NAČRT	11
9	PRILOGE.....	11
9.1	Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih	12
9.2	Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole	13
9.3	Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša	14
9.4	Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč.....	15
	VOZNI RED ZA ŠOLSKO LETO 2018/2019.....	15
9.5	Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete VARNO V ŠOLO IN DOMOV	18
	<i>Rezultati ankete:</i>	19
9.6	Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče.....	23
9.7	Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole	25
9.8	Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje	29

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Moravče, z dne 29. 8. 2016, je ravnatelj dne 1.9.2016 objavil in 22. 10. 2018 dopolnil

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE JURIJ VEGE MORAVČE

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh matične šole in podružnične šole.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz nje,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta visi na vidnem mestu v šoli – v prometnem kotičku, celoten načrt šolskih poti pa je objavljen na spletni strani šole.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, v sodelovanju s šolo načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: Osnovna šola Jurija Vege Moravče, Vegova 38, 1251 Moravče
POŠ Vrhpolje, Vrhpolje pri Moravčah 32, 1251 Moravče

Ustanovitelj: Občina Moravče

Šolski okoliš matične šole:

V šolski okoliš OŠ Jurija Vege spadajo naslednja naselja:

Češnjice pri Moravčah, Dešen, Dole pod Sv. Trojico, Dole pri Kraščah, Drtija, Dvorje, Gabrje pod Limbarsko Goro, Gora pri Pečah, Gorica, Goričica pri Moravčah, Hrastnik, Hrib nad Ribčami, Imenje, Katarija, Krašče, Križate, Limbarska Gora, Moravče, Mošenik, Negastrn, Peče, Ples, Podgorica pri Pečah, Podstran, Pogled, Pretrž, Prikrnica, Rudnik pri Moravčah, Selce pri Moravčah, Selo pri Moravčah, Serjuče, Soteska pri Moravčah, Spodnja Dobrava, Spodnja Javoršica, Spodnji Prekar, Spodnji Tuštanj, Stegne, Straža pri Moravčah, Sveti Andrej, Velika vas, Vinje pri Moravčah, Vrhpolje pri Moravčah, Zalog pri

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

Kresnicah, Zalog pri Moravčah, Zgornja Dobrava, Zgornja Javoršica, Zgornje Koseze, Zgornji Prekar, Zgornji Tuštanj.

Šolski okoliš podružnične šole (POŠ) Vrhpolje:

V šolski okoliš podružnične šole na Vrhpolju spadajo naselja: Dole pod Sv. Trojico, Goričica pri Moravčah, Selo pri Moravčah, Spodnja Javoršica, Spodnji Tuštanj, Stegne, Vrhpolje, Zgornja Javoršica, Zgornji Tuštanj.

Število učencev, vključenih v OŠ Jurija Vege: 550

Število učencev, vključenih na POŠ: 45

Skupaj: 595

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole/vrtca.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- zabeleži in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straži.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati in upoštevati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa,
 - interno šolsko brošuro Varno v promet;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, da so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevnik**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Občina, v sodelovanju z društvi, v Moravčah in na Vrhopolju, v prvih treh dneh pouka organizira in izvaja varstvo učencev na nevarnejših mestih ob prihodu in odhodu iz šole (lokacije: cerkev Vrhopolje, križišče pri banki Moravče, knjižnica Moravče).

Skozi celotno šolsko leto občina financira osebo, ki skrbi za varstvo otrok na šolski avtobusni postaji.

Spremljevalstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljaajo za vožnjo s kolesom v 5. razredu osnovne šole. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo veljavno kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa. Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje vrstnikov na prtljažniku ali drugod na kolesu (krmilo...) je prepovedano in nevarno.

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi (razen na prehodih za kolesarje).

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela prednja luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča zadnja luč,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevniki v pedalih,
- rumeni odsevniki na kolesih
- zvonec.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

Skupaj s starši je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu.

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi¹¹

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola (***priloga 1***). ***Ista pravila veljajo tudi za prevoze učencev na dneve dejavnosti, ekskurzije, šolo v naravi ipd.***

Šola s pravili seznani starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹²

Število otrok vozačev na OŠ Jurija Vege Moravče po postajah (Š. l. 2019/20)

POSTAJA	ŠT. OTROK
Podbrdo	9
Cesta na Grmače	9
Češnjice (do 6.r)	13
Dešen	2
Hrib	1
Spodnji Prekar	3
Kovačija	5
Zalog	0
Zg. Prekar	4
Dole	22
Imenje	5
Podstran	3
Elektrovod	12
Gorica	13
Krašče	8
Žaga	6
Negastrn	11
Planjava	1
Soteska	0
Vinje	10
Drtija	10
Gora pri Pečah	4

¹² 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

Peče	25
Ples	3
Spodnja Dobrava	3
Zgornja Dobrava	5
Mošenik	9
Zgornje Koseze	15
Gora pri Pečah (Seliše)	2
Križate	4
Podgorica	7
Pretrž	3
Spodnja Dobrava	2
Sp. Javoršica	11
Stegne	12
Selo	13
Tuštanj	19
Vrhopolje	18
Gabrje	2
Hrastnik	10
Limbarska Gora	6
Odcep za Selce	1

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹³

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

Učenci, manjši od 150 cm, se smejo prevažati le na zadnjih sedežih.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹⁴

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše (Moravče, okolica šole), **priloga 2**
- nazorno predstavljene linije poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša, **priloga 3**
- grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhopolje

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Prevoze otrok izvajajo:

1. Sklop: Uporaba rednih avtobusnih linij – ARRIVA KAM BUS d. o. o.
2. Sklop: 39–sedežni avtobus – GERČAR prevozi d. o. o.

¹³ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁴ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

3. Sklop: dva 16–sedežna avtobusa – GERČAR prevozi d. o. o.

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja. (**priloga 4**)

4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Od leta 2013/14 do leta 2015/16 smo se ugotavljanja nevarnih točk v celotnem šolskem okolišu lotili tako, da smo generacijo petošolcev in njihovih staršev vprašali, ali se jim zdi njihova pot v šolo varna ali ne, ter katere oziroma kje so nevarne točke. Pisne odgovore smo analizirali in z rezultati seznanili SPV občine Moravče.

Od leta 2016/17 dalje v začetku šolskega leta izvajamo e-anketo na temo varnejših šolskih poti za učence in starše 4. razredov. Rezultate ankete za tekoče šolsko leto prikažemo v **prilogi 5 (anketni vprašalnik in rezultati)**, ter z njimi seznanimo SPV občine Moravče. Rezultate anket preteklih šolskih let hranimo v šolskem prometnem arhivu.

Na relaciji Moravče – Peče (regionalna cesta), ki jo izvaja podjetje KAM BUS d.o.o., opažamo nevarnosti na nekaterih postajališčih (Drtija, Gora pri Pečah), na kar smo lokalni SPV že opozorili. Na isti relaciji je problematično tudi križišče Češnjice. Na vseh omenjenih točkah manjka prehod za pešce.

Slike omenjenih točk kaže **priloga 6**.

Kritične točke za pešce v okolici podružnične šole Vrhpolje kaže **priloga 8**.

5 PREVENTIVNE PROMETNE DEJAVNOSTI NA ŠOLI

Na šoli preko celega šolskega leta potekajo preventivne prometne dejavnosti za vse učence šole, ki so prikazane v tabeli, **priloga 7**.

6 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih, spletna stran šole)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Moravče
- Svet zavoda

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi linijami avtobusnega prevoza ter prikaz varnejših poti v okolici šole) ter vozni red šolskih prevozov in postajališč se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem (oglasna deska pri vhodu ali prometni kotiček),
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

7 PRAVNE PODLAGE PRI OBLIKOVANJU NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Aktualna zakonodaja na področju šolskih poti:

- **Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022** in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-I): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- **Zakon o cestah** (ZCest-1): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- **Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah** (znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt (**okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996** – Kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo).

V povezavi:

- **Zakon o pravilih cestnega prometa** (ZPrCP): 3. člen (skupina otrok), **7. člen** (odgovornost staršev), 87. člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi **s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok**) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- **Zakon o cestah** (ZCest-1): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);
- **Zakon o motornih vozilih** (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- **Zakon o voznikih** (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev);
- **Zakon o osnovni šoli** (ZOsn-I): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- **Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste** (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih nesemaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

Drugi viri:

- **Smernice za šolske poti:** Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti ter označevanje šolskih poti / (avtor Robert Strah; slikovno gradivo arhiv AVP). – Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016;
- **Izvečki usposabljanja na seminarju:** Varnejše šolske poti za večjo varnost otrok v cestnem prometu, Domžale, 17.3.2016

8 AKCIJSKI NAČRT

- Formiranje delovne skupine in porazdelitev dela (Člani delovne skupine: K. Volf – vodja, T. Apšner, B. Gorjup Skok, A. Košir, J. Keržan, M. Končar, K. Medija, P. Peterka, V. Vršič).
- Priprava Načrta šolskih poti.
- Oblikovanje e-ankete za učence 4. razredov in njihove starše, analiza rezultatov.
- Priprava Pravil obnašanja na avtobusu in Pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa za prvošolce ter podpis izjave, da se z njimi strinjajo; seznaiter ostalih staršev in učencev s pravili (so že podpisana veljajo trajno).
- Obravnava načrta skupaj s predstavniki lokalnega SPVCP.
- Obravnava Načrta šolskih poti in Pravil obnašanja na avtobusu in Pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa na urah oddelčnih skupnosti za vse učence, tudi nevozače (občasni prevozi).
- Predstavitev Načrta šolskih poti na roditeljskem sestanku, z izvlečkom v brošuri.
- Izvajanje preventivnih prometnih akcij skozi celo šolsko leto ter evidentiranje nekaterih v javnih evidencah.
- Ažuriranje načrta (vnašanje morebitnih sprememb, rezultatov ankete ...).

9 PRILOGE

- Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih
Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole
Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša
Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč
Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete učencev in staršev (leto 2018/19)
Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče
Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole
Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

9.1 Priloga 1: Pravila čakanja na postajališčih in pravila obnašanja na vseh šolskih prevozih



Št. dokumenta: 60302-6/2018-9

Moravče, 3. 9. 2018

PRAVILA ČAKANJA NA POSTAJALIŠČIH IN PRAVILA OBNAŠANJA NA VSEH ŠOLSKIH PREVOZIH

UVOD

Šola učence preko uresničevanja Letnega delovnega načrta šole uči pravilnega in varnega ravnanja v prometu. Starši so tisti, ki s svojim zgledom otroke vzgajajo v odgovorne udeležence v prometu. Na vseh prevozih, ki so vezani na šolo (prihodi, odhodi, dnevi dejavnosti, tekmovanja ...) mora učenec upoštevati spodaj navedena pravila.

Učenci, ko čakate na avtobus oz. kombi, pazite na svojo varnost in bodite prijazni drug do drugega. Še posebej bodite pozorni do mlajših učencev in do učencev, ki so v tem šolskem letu postali šolarji. Ne pozabite na vidnost pešca – šolarja: svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa in rumeno rutko (obvezno za učence 1. In 2. razreda).

ČAKANJE NA POSTAJALIŠČIH ŠOLSKEGA PREVOZA

1. Na avtobusno postajališče prideš 5 minut pred prihodom avtobusa oz. kombija.
2. Na postajališču mirno počakaš.
3. Na postajališču stojiš na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča, ki ti zagotavlja varnost (dva koraka). Ko pripelje avtobus oz. kombi, počakaš, da se ustavi, da voznik odpre vrata in ti dovoli vstop.
4. Pred vstopanjem na avtobus oz. kombi se postaviš v kolono, saj boš tako omogočil varnejši vstop.
5. Paziti moraš, da ti vrata avtobusa oz. kombija ne bi priprla ohlapnih oblačil, naramnic šolskih torb.
6. Na postajališčih, kjer ni pločnika, moraš po izstopanju iz avtobusa oz. kombija počakati, da avtobus oz. kombi odpelje in šele nato nadaljuješ svojo pot.
7. Če avtobus oz. kombi stoji na postajališču in želiš prečkati cesto na mestu, kjer ni pločnika, moraš cesto vedno prečkati pred avtobusom oz. kombijem. Ustaviš se pred robom avtobusa oz. kombija in se s pogledom levo-desno-levo prepričaš, da je prečkanje varno.

OBNAŠANJE NA AVTOBUSU OZ.

KOMBIJU

1. Upoštevaj voznikova navodila.
2. Med vožnjo moraš biti pripet z varnostnim pasom, kjer je ta vgrajen.
3. Na sedežu si vedno obrnjen v smeri vožnje, med vožnjo ne hodiš po avtobusu oz. kombiju.
4. Med vožnjo ne motiš voznika, se ne prerivaš ter ne kričiš.
5. Okna brez vednosti voznika ne odpiriš.
6. Na avtobusu oz. kombiju ne ješ in ne piješ.
7. Bodi ekofrajer in ne onesnažuj vozila namenoma ali iz malomarnosti.
8. V kolikor namenoma povzročiš škodo na vozilu, si jo dolžan povrniti.

ODREŽI IN VRNI SPODNJI DEL:

IZJAVA O PRAVILIH ČAKANJA NA POSTAJALIŠČIH IN PRAVILIH OBNAŠANJA NA VSEH ŠOLSKIH PREVOZIH (IZVLEČEK IZ NAČRTA ŠOLSKIH POTI) za šolsko leto 2018/19 in do konca šolanja na OŠ Jurija Vege Moravče.

Potrjujem, da sem seznanjen in se strinjam s pravili obnašanja na postajališču ter na avtobusu oz. kombiju in z ukrepi v primeru kršitev.

Kraj in datum: _____

Ime in priimek učenca/učenke, razred: _____

Podpis: _____

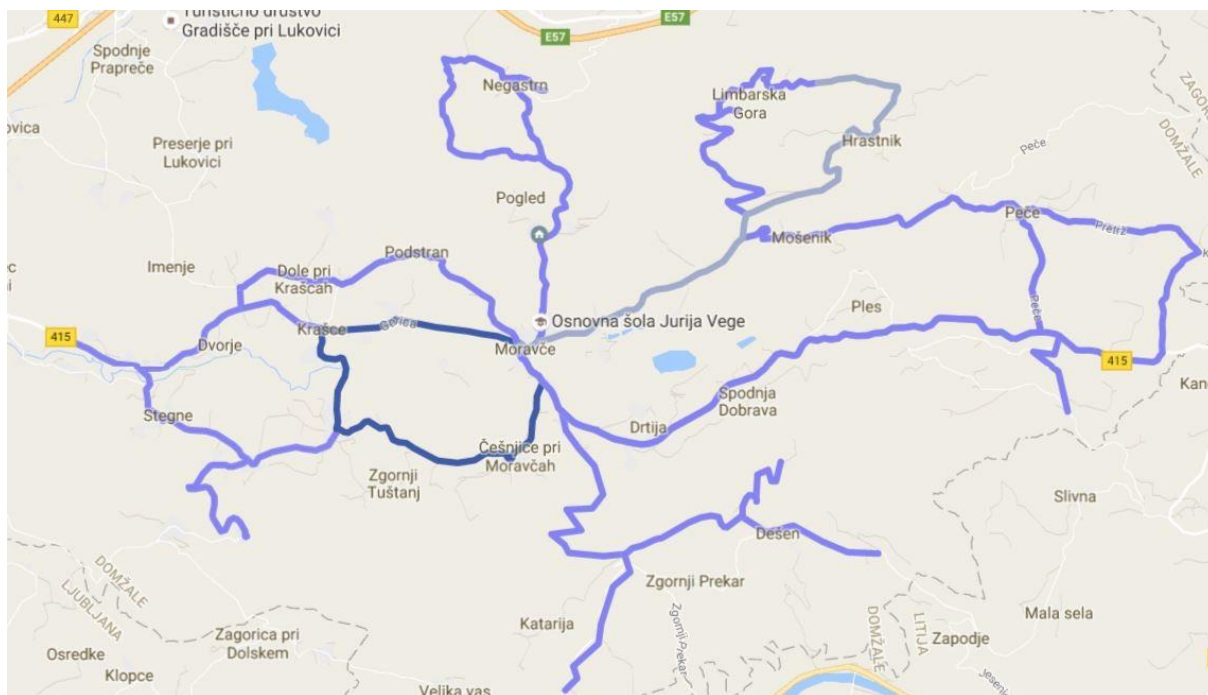
Ime in priimek starša oz. skrbnika: _____

Podpis: _____

9.2 Priloga 2: Grafični prikaz najvarnejše šolske poti v okolici šole



9.3 Priloga 3: Grafični prikaz linij poti šolskih prevozov celotnega šolskega okoliša



9.4 Priloga 4: Vozni red šolskih prevozov in postajališč

VOZNI RED ZA ŠOLSKO LETO 2018/2019

LINIJA PREVOZA:	IZ PRVE ZAPISANE LOKACIJE ODPELJE OB:
-----------------	--

LINIJE DOVOZOV

I. UPORABA REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ (mesečne vozovnice)

ZALOG POD SVETO TROJICO – SELO – ŽAGA – KRAŠČE – GORICA – MORAVČE	6:35
ZALOG POD SVETO TROJICO – SELO- STEGNE - VRHPOLJE PRI MORAVČAH – SPODNJI TUŠTANJ – KRAŠČE – GORICA – MORAVČE	7:03
PEČE – GORA PRI PEČAH – PLES – ZGORNJA DOBRAVA – SPODNJA DOBRAVA - DRTIJA – MORAVČE	7:40

II. 39 – SEDEŽNI AVTOBUS

ELEKTROVOD - Žaga- IMENJE - DOLE PRI KRAŠČAH - PODSTRAN - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	6:40
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - PEČE (učenci za preduro in 1,2.r)- Zg. Koseze - MOŠENIK - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	7:00

III. 16 SEDEŽNA AVTOBUSA

1.VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - VINJE - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06:20
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - GORA PRI PEČAH (SELIŠE) - PRETRŽ - KRIŽATE – Podgorica -OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	06:36
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - NEGASTRN – PLANJAVA - SOTESKA - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:07
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – Podbrdo- CESTA NA GRMAČE – OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:21
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - VODICE - LIMBARSKA GORA - HRASTNIK – OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:30

--	--

2. VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – DEŠEN - Hrib -KOVAČIJA – Sp. Prekar – Zg. Prekar- OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	6:10
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – GORIČICA PRI MORAVČAH - SELO-STEGNE - POŠ VRHPOLJE – SP. JAVORŠICA –OŠ JURIJA VEGE MORAVČE Za učence Poš Vrhpolje in iz Javoršice matična šola	6:55
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – SP. TUŠTANJ - GORIČICA PRI MORAVČAH - SELO - STEGNE - POŠ VRHPOLJE – SP. JAVORŠICA – POŠ VRHPOLJE - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE Za učence Poš Vrhpolje in iz Javoršice Matična šola	7:28
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – ČEŠNJICE PRI MORAVČAH - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	07:50

LINIJE ODVOZOV

I. UPORABA REDNIH AVTOBUSNIH LINIJ (mesečne vozovnice)

MORAVČE – GORICA – KRAŠČE - VRHPOLJE – ZALOG POD SVETO TROJICO	13:20
MORAVČE – GORICA – KRAŠČE - SELO PRI MORAVČAH – ZALOG POD SVETO TROJICO	12:30 13:35 15:30
MORAVČE – DRTIJA – SPODNJA DOBRAVA – ZGORNJA DOBRAVA - PLES – GORA PRI PEČAH – PEČE	13:05 15:01

II. 39 – SEDEŽNI AVTOBUS

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – PEČE (1,2.r)– Zg. Koseze - MOŠENIK - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:50
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – Podstran- DOLE PRI KRAŠČAH – IMENJE (IMENJE 22) – Žaga - Elektrovod- OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:16
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – Selo – Stegne – VRHPOLJE PRI MORAVČAH - Tuštanj - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:50

III. 16 SEDEŽNA AVTOBUSA

1. VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – VINJE - NEGASTRN - PLANJAVA - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:24
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE – ČEŠNJICE PRI MORAVČAH - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:45
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - Pretrž - KRIŽATE – PODGORICA - GORA PRI PEČAH (SELIŠE) - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:53
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - VODICE - LIMBARSKA GORA - HRASTNIK - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:23
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - VINJE - NEGASTRN - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:50

2. VOZILO

OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - CESTA NA GRMAČE –Podbrdo - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:00
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - DEŠEN – Hrib -KOVAČIJA – Sp. Prekar – Zg. Prekar - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	13:10
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - POŠ VRHPOLJE - SPODNJA JAVORŠICA - POŠ VRHPOLJE- STEGNE – SELO PRI MORAVČAH - GORIČICA PRI MORAVČAH - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE Za učence Poš Vrhpolje in iz Javoršice matična šola	14:02
OŠ JURIJA VEGE MORAVČE - GRMAČE – DEŠEN - OŠ JURIJA VEGE MORAVČE	14:50

(po predlogu načrta šolskih prevozov na SPV dne 27. 8. 2019)

9.5 Priloga 5: Anketni vprašalnik in rezultati ankete VARNO V ŠOLO IN DOMOV

Anketni vprašalnik za učence in starše na temo VARNO V ŠOLO IN DOMOV za leto 2019/20

1. Na kakšen način učenec **najpogosteje** prihaja v šolo in domov? (označi oz. navede se samo **en** odgovor)
 - Peš
 - S kolesom
 - Z javnim prevozom (Arriva prevozi)
 - S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
 - Starši me pripeljejo z osebnim vozilom

2. Na kakšen način **bi najraje** prihajal v šolo in domov? (označi oz. navede se samo **en** odgovor).
 - Peš
 - S kolesom
 - Z javnim prevozom (Arriva prevozi)
 - S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
 - S prevozom staršev

3. Ocenite možnost prihoda v šolo **s kolesom**, če 1 pomeni, da je taka pot zelo nevarna in 5, da je taka pot povsem varna.
1 2 3 4 5

4. Ocenite možnost prihoda v šolo **peš**, če 1 pomeni, da je taka pot zelo nevarna in 5, da je taka pot povsem varna.
1 2 3 4 5

5. Označite najnevarnejšo prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se vaš otrok srečuje na poti v šolo in domov. (možen en odgovor)
 - Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
 - Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)
 - Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
 - Nevarna prečkanja cest
 - Premalo prehodov za pešce
 - Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh
 - Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
 - Gost promet na območjih šolskih poti
 - Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce
 - Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
 - Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)

6. Starši skupaj z učencem opišite konkretna mesta (nevarne točke), kjer se na poti v šolo in domov vaš otrok počuti **najmanj varno**. Navedite **točno lokacijo** (kraj), **opis nevarnosti** ter **predlog za izboljšavo**.

.....

7. Dodatna naloga:
Nevarne lokacije lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na e-naslov: ***promet@osmoravce.si***.
Vsaka fotografija naj ima napisano natančno lokacijo, kje je bila posneta ter avtorja.

Rezultati ankete:

Spletni anketni vprašalnik je na e-mail prejelo 74 staršev učencev 4. razredov , prejeli smo 32 odgovorov.

Rezultati so sledeči:

ANALIZA ANKETE VARNO V ŠOLO IN DOMOV 2019/20

1. Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo in domov? (označi oz. navede se samo en odgovor)

[Več podrobnosti](#)

● Peš	8
● S kolesom	0
● Z javnim prevozom (Arriva pre...	5
● S šolskim prevozom (avtobus, ...	3
● Starši me pripeljejo z osebnim...	16



2. Na kakšen način bi najraje prihajal v šolo in domov? (označi oz. navede se samo en odgovor)

[Več podrobnosti](#)

● Peš	8
● S kolesom	6
● Z javnim prevozom (Arriva pre...	2
● S šolskim prevozom (avtobus, ...	8
● S prevozom staršev	8



3. Ocenite možnost prihoda v šolo s kolesom, če 1 pomeni, da je taka pot zelo nevarna in 5, da je taka pot povsem varna.

[Več podrobnosti](#)

32

Št. odgovorov:

2.06

Povprečno število

4. Ocenite možnost prihoda v šolo peš, če 1 pomeni, da je taka pot zelo nevarna in 5, da je taka pot povsem varna.

[Več podrobnosti](#)

32

Št. odgovorov:

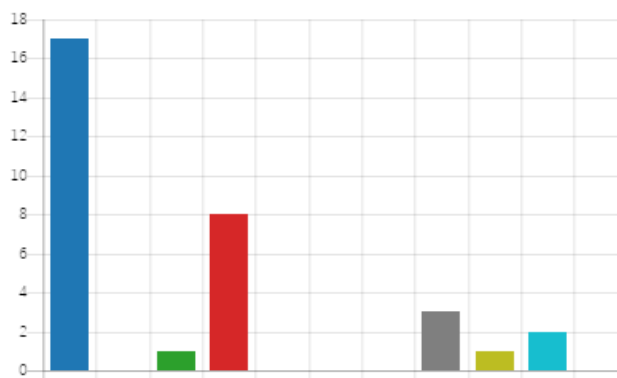
2.47

Povprečno število

5. Označite najnevarnejšo prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se vaš otrok srečuje na poti v šolo in domov. (možen en odgovor)

[Več podrobnosti](#)

● Ni ustreznih površin za pešce (...)	17
● Slaba osvetljenost (ni javne ra...	0
● Slaba preglednost v prometu (...)	1
● Nevarna prečkanja cest	8
● Premalo prehodov za pešce	0
● Neurejena prometna signaliza...	0
● Visoke hitrosti vozil na območ...	0
● Gost promet na območjih šols...	3
● Do šolskega prevoza se spreh...	1
● Ni ustreznih površin za kolesar...	2
● Vozilo šolskega prevoza je nev...	0



6. Starši skupaj z učencem opišite konkretna mesta (nevarne točke), kjer se na poti v šolo in domov vaš otrok počuti najmanj varno. Navedite točno lokacijo in kraj nevarne točke, opis nevarnosti ter predlog za izboljšanje problematike.

29 Št. odgovorov:

OPOMBA: navedeni so konkretni odgovori staršev (nelektorirano).

1. Prehod za pešce, šola-zdravstveni dom.
2. Zaga elektrovod. 1 avtobus iz lj v moravce vstavlja na smernem voziscu in v kriziscu. Ni prehoda za pesce,da bi se po zakonu cpp.. prekalno cesto. Poleg tega mora otrok 4krat prekati cesto. Hitrost omejena na 60km/h je pa 2krat 60km/h pri vecini motornih vozil kaj sele motoristov. Lp gorazd
3. Celotna pot od šole Vrhpolje do Tuštanja nima pločnikov, cesta je ozka in nepregledna.
4. Iz Peč bi lahko ob regionalni cesti zgradili kolesarsko pot, ki bi služila vsem generacijam.
5. Brez varne poti (plocnik,prehidi za pesce,osvetljava)
6. Ovinek Počivajš na cesti Moravče-Soteska, ker je popolnoma nepregleden. Nujno potreben pločnik.
7. Doma sem 300 m od šole. Največji problem je parkiranje na pločniku kjer se zavije iz glavne (Vegove) ceste proti šoli. Majhni otroci morajo iz pločnika na cesto in po dovozni cesti, da gredo lahko mimo vozila. samo vprašanje časa je kdaj bo nekdo spregledal majhnega otroka. Edini način, da bi se znebili sebičnih voznikov iz pločnika je postavitve stebričkov ob pločniku na dovozni poti proti šoli.v
8. Cesta skozi Sotesko je ozka in na delu z dvojnim ovinkom nepregledna. Ob cesti so jaški za odpadne vode, ki so le delno pokriti ali celo ne, ker občasno, kakšen pokrov izgine. Skozi vas ni javne razsvetljave, prav tako ne pločnika. Nevaren odsek je tudi na "Počivajš" na cesti Soteska-Moravče, ker je nepregleden, bankine so neurejen, predvsem v smeri Soteska-Moravče. Ob večjem deževju pa se občasno sproži manjši plaz zemlje, ki zapre še tistih nekaj decimetrov bankine, kamor bi se pešec lahko umaknil.
9. V naselju Gorica je omejitev hitrosti 50 km/h, vendar večina voznikov tega ne upošteva, zato je kljub prehodu za pešce, prečkanje ceste SMRTNO NEVARNO. Večkrat smo že predlagali postavitve semaforja na prehodu za pešce, KI BI SE AKTIVIRAL ZGOLJ S PRITISKOM NA GUMB PEŠCA, sicer pa bi bil aktiven za vozila. Nevarno je tudi prečkanje prehoda v centru Moravč v nepreglednem ovinku med parkom in trgovino Mercator, kjer prehod prečkajo vsi otroci, ki gredo iz avtobusne postaje v Moravčah. Predlagamo postavitve semaforja oz. ureditev novega prehoda za pešca naprej od Sladoledarne (da pridejo na pločnik v smeri Ljubljane).
10. V naselju Gorica je omejitev hitrosti 50 km/h, vendar večina voznikov tega ne upošteva, zato je kljub prehodu za pešce, prečkanje ceste smrtno nevarno. Večkrat smo že predlagali postavitve semaforja na prehodu za pešce, ki bi se aktiviral zgolj s pritiskom na gumb, sicer pa bi bil aktiven za vozila. Nevarno je

	tudi prečkanje prehoda v centru Moravč v nepreglednem ovinku med parkom in trgovino Mercator, kjer prehod prečkajo vsi otroci, ki gredo iz avtobusne postaje v Moravčah. Predlagamo postavitev semaforja oz. ureditev novega prehoda za pešca naprej od Sladoledarne (da pridejo na pločnik v smeri Ljubljane).
11.	Promet po cesti pod šolsko avtobusno postajo je gost, cesta je ozka. Priti čez to cesto zna biti nevarno. Nimam predloga za izboljšanje.
12.	Živimo v Vrhpolju, ob cesti, ki vodi na Javoršico. Na cesti Vrhpolje - Javoršica nekateri vozniki (ni jih tako malo) vozijo izredno hitro, cesta je na določenih ovinkih nepregledna in tako ozka, da se dve vozili lahko srečata, le da sta pri tem vsak na svojem zunanjem robu, kar pomeni, da mora pešec stopiti na travnik, dvorišče ali drugo površino, ki ni cesta. Najslabša preglednost zaradi zelenja, ozke ceste in ovinka je v bližini hiše Vrhpolje pri Moravčah 52a. Verjamemo, da bi bil pločnik najboljša rešitev, ki pa realno gledano ni izvedljivo, zato pa menimo, da bi »ležeči policaj« na tej cesti pripomogel k nižji hitrosti voznikov in posledično večji varnosti naših otrok. Naslednji problematični ovinek je v vasi Vrhpolje pri cerkvi, kjer se ponovno srečamo z nepreglednim ovinkom in predvsem hitrimi vozniki tako osebnih vozil kot tudi traktorjev.
13.	Iz Češnjic se mora prečkat glavno cesto, ki je ob jutranjih urah zelo prometna, proti Moravčam, ni prehoda za pešce ali semaforja za pešce
14.	Odgovori 1 - 10 pod točko 5! Vse to so problemi, ki onemogočajo, da bi otrok prišel varno v šolo! Nujno potrebni "ležeči policaji" da nekoliko omejimo hitrost na cesti Vrhpolje - Javoršica!
15.	Problem je pri stiku Čebulovne ulice z Vegovo, na obeh straneh je visoka živa meja, ki preprečuje potrebno preglednost. Na to opozarjamo že vrsto let. Potrebno bi bilo krajšanje vegetacije na 1 m. Druga vegetacija na poti v šolo je ustrezno visoka. Nadalje je velika nevarnost ozka Vegova ulica. Nekateri avtomobili zapeljejo na pločnik kar v otroke. Temu sem bila priča večkrat. Samo cestišče bi moralo biti širše in šele takrat bi lahko razmišljali o vključitvi kolesarjev kot opcijo za varno pot v šolo.
16.	Med šolo pa do knjižnice je zelo ozka cesta in tam so otroci skoz v nevarnosti na pločniku, ker se skoz nekdo komu umika...
17.	Pri izvozu za Češnjice ni nobenega prehoda za pešce, zato otrok oz. posameznik prečka cesto na lastno odgovornost. To opozarjamo že dlje časa, pa se do sedaj ni še nič spremenilo. Prosimo za prehod za pešce, saj nam je v interesu, da otrok hodi peš v šolo.
18.	Nevarno prečkanje ceste iz Češnjic proti Moravčam in obratno: prečkanje ceste iz Masljeve na glavno cesto oz. Marokovo ulico, saj je na tistem delu nepregleden ovinek, poleg tega ni prehoda za pešce in skoraj vsak drugi pripelje z visoko hitrostjo.
19.	Najhuje je med domom (Partizanska cesta 19) in Tušem. Ni pločnika, avti nerazumno drviijo, objesten voznik mi je že poškodoval avtomobil, ko sem ravno speljala od hiše. Otroka ne spustim v šolo po tej poti. Je nevarna.
20.	Cesta Gorica-Moravče. Posebno zadnjih 300m pred prihodom v Moravče. Problemi so sledeči: ni prehoda za pešce, ni ustrezne površine za pešce, ni javne razsvetljave, otrok ima dostikrat željo, da se gre igrat na igrišče peš, pa ne more, saj mu to ne dovolimo, tudi s kolesom je prenevarno, saj tu avti drviijo nenormalno hitro, ker je ravnic. Redki vozijo 70km/h.
21.	ozka nepregledna cesta od Spodnje do Zgornje Javoršice ter neprilagajanje vožnje udeležencev v prometu (avtomobili, kolesarji); nevarnost bi bila lahko odpravljena s podaljšanjem proge šolskega prevoza do Zg. Javoršice, delno lahko tudi s širitvijo (in prenovitvijo) dela ceste, kjer to še ni bilo
22.	Tovornjaki in prehitra vožnja voznikov
23.	Na uvozu iz vasi ni prehoda za pešce ,ni javne razsvetljave ter ni pločnika do Nadloga kjer se začne
24.	Prečkanje glavne ceste v bližini postajališča "Nad Logom", kjer ni prehoda za pešce in slaba preglednost.
25.	Pri zdravstvenem domu bi moral biti označen prehod za pešce.
26.	pločnik nasproti pošte (ozek)
27.	Problematičen je prehod za pešce, med parkom in pošto. Obvezno bi moralo biti semaforizirano!
28.	Drtija: ni prehoda za pešce, ni pločnika

7. Dodatna naloga: Nevarne lokacije lahko tudi fotografirate in fotografijo pošljete na e-naslov: promet@osmoravce.si. Vsaka fotografija naj ima napisano natančno lokacijo, kje je bila posneta, opis nevarnosti ter avtorja posnetka.

[Več podrobnosti](#)

OPOMBA: navedeni so konkretni odgovori staršev (nelektorirano).

1.	Ta kraj oz. lokacija je občini že poznana in ni potrebna fotografija, temveč akcija, da se končno kaj uredi glede tega..
2.	Goričani in tudi prebivalci med Gorico in Moravčami so dobesedno odrezani od Moravč. Vsakič ko grem v Moravče, moram s prevoznim sredstvom, saj peš ali s kolesom ni dovolj varno zame in za moje otroke. Tudi nekatere starejše občane opažam, da po tej poti hodijo v trgovino Tuš, kar se mi zdi strašno nevarno, saj niti bankina ni urejena, a avti tu vedno nerazumno hitijo, ker je ravnica.
3.	Ponovno.....semafor pri prehodu za pešce med parkom in pošto...to je glavna cesta zasavje-Krtina...preveč prometno, nepazljivi vozniki, preobremenitev s težkimi tovornjaki.

9.6 Priloga 6: Slike problematičnih točk (križišč) na regionalni cesti Moravče – Peče



Križišče Česnjice (ni prehoda za pešce)



Drtija, avtobusna postaja (ni prehoda za pešce)



Gora pri Pečah, avtobusna postaja (na vozišču, ni prehoda za pešce, ni pločnika ali ustrezno urejene bankine)

9.7 Priloga 7: Preventivne prometne dejavnosti šole

PREVENTIVNE IN DRUGE PROMETNE DEJAVNOSTI NA OŠ JURIJA VEGE MORAVČE V ŠOLSKEM LETU 2019/20

OPRAVEK	IZVEDBA Konkretizacija
Dejavnosti pred pričetkom in na začetku šolskega leta - Sklic aktiva, koordiniranje dela, delitev nalog - Priprava prometno-varnostnega načrta: ➤ IZJAVA O PRAVILIH ČAKANJA NA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH IN VEDENJU NA AVTOBUSU ➤ BROŠURA ZA STARŠE VARNO V ŠOLO IN DOMOV ➤ E-VPRAŠALNIK NA TEMO VARNIH ŠOLSKIH POTI ➤ PROSTOVOLJCI NA NEVARNIH TOČKAH V MORAVČAH IN NA VRHPOLJAH PRVE DNI POUKA ➤ OBISK POLICISTA ZA PRVOŠOLCE NA PRVI ŠOLSKI DAN	Dobijo prvošolci in tisti, ki jim manjka (preverijo razredniki), podpišejo starši in učenci. Razredniki preverijo za letošnje učence. Starši prvošolcev dobijo 1. šolski dan v tiskani obliki, ostalim staršem ravnatelj pošlje na mail. Razredniki na RS poročajo o vsebini brošure in pomenu prometne varnosti. Se pošlje vsem staršem 4. razredov. To stori ravnatelj.

Načrt šolskih poti	Posodobiti NŠP, vnesti rezultate e-vprašalnika in jih posredovati tudi Občini Moravče. Končno verzijo poslati ravnatelju. Objava na portalu Šolskih poti.
Poročanje – PP Domžale, ga. Agata Jevnikar *** v vednost ravnatelj	Pred prvim šolskim dnevom • Prevozniki, relacija, ure prevozov • Varovanja v prvem tednu • Število otrok, prvošolcev, število razredov na matični šoli • Število otrok, prvošolcev, število razredov na POŠ • Drugo v dogovoru z go. policistko
Poročanje – Občina Moravče, ga. Alenka Prelovšek *** v vednost ravnatelj	Prevozi osnovnošolskih otrok • Sklic sestanka ob začetku šolskega leta s prevozniki • Pogodbe so podpisane, pripravijo se podatki za anekse – spremembe • S strani šole dnevno spremljanje prevozov, obveščanje občine s strani šole tekoče (problematika neizvajanja, neobveščanja prevoznikov o spremembah, druge posebnosti) in zaznamki neizvajanja • Specifikacija za prevoze (v kolikor se kakšen prevoz ne bo izvedel s strani prevoznika na določen dan, se to zabeleži pod opombe spodaj in se ta relacija ne računa) • Specifičnosti glede določenih prevozov: posamezne relacije Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Moravče • Sestanki in poročanja kot predstavica v Svetu SPV s strani OŠJV – ga. Petra Peterka
Dejavnosti skupine čez celo šolsko leto - Pasavček - Podari rumeno rutico - Varno na kolesu (a) - Varno na kolesu (b) - Tekmovanje AMZS - Najboljši mladi kolesar (preko AMD Lukovica)	- 1.razred - 3.razred - 5.razred - 1.do 9.razred - 5., 6. razred

- Tekmovanje Kaj veš o prometu?	- 6. – 9. razred
Kolesarski izpit - Načrtovanje - Pregled koles, poligona, sredstev - Izvedba izpita - Vključitev policista k prvim uram vožnje	5. razred
Druge preventivne dejavnosti, izvedene v okviru pouka: - policist povabljen k pogovoru z učenci glede uporabe petard - Bodi viden, bodi previden - Kolesarski izlet - Promocija kolesarjenja (RAP) - Pogovori o prometni varnosti in drugih prometnih vsebinah	Predlagamo za učence od 5. – 9. razreda 4. razred Šport za sprostitev Interesna dejavnost, kolesarski izleti Vsi razredi

Predavanje za starše	Rdeča luč za starše, zavod Varna pot
Portal SPV	Vnašanje v portal naročila gradiv glede na prijave strokovnih delavcev šole in vrtca, glede sodelovanja v akcijah na nacionalni ravni glede izvedbe obširnejših akcij (tekmovanja, kolesarski izpit, obisk Pasavčka ...)
Medijsko poročanje	Novice za spletno stran šole (člani napišejo, pošljejo V. Vršič za objavo na spletu) Novice/reportaže za šolski časopis
Prometni kotiček	V avli šole, tekoče zadeve vezane na promet, oglasi, preventivne vsebine...
Dejavnosti ob koncu šolskega - sklic aktiva - pregled novosti, načrtovanje za naprej - poročanje ravnatelju - priprava gradiv za poročanje za Petro Peterko za poročanje na občino, policijo	

9.8 Priloga 8: Grafični prikaz kritičnih točk za pešce v okolici POŠ Vrhpolje

